

Vermögen und Bau Baden-Württemberg

**Mobilitätskonzept
Universität Hohenheim**

Auswertung der Mobilitätsbefragung

**DR. BRENNER INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Aalen/Stuttgart**

Impressum

Auftraggeber

Vermögens- und Bau Baden Württemberg
Universitätsbauamt Stuttgart und Hohenheim
Pfaffenwaldring 32
70569 Stuttgart

Auftragnehmer

DR. BRENNER
INGENIEURGESELLSCHAFT MBH
Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen
Rathausplatz 2-8
73432 Aalen
Telefon (0 73 61) 57 07-0
Telefax (0 73 61) 57 07-77
Internet: www.brenner-ingenieure.de
E-Mail: info@brenner-ingenieure.de

Bearbeiter

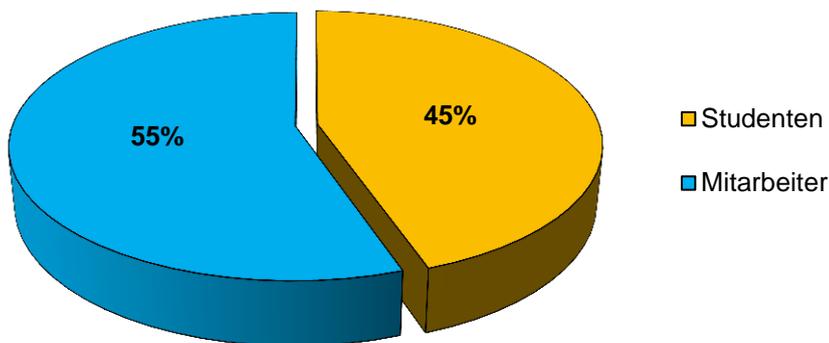
Dipl.-Ing. Robert Wenzel
Verena Kespohl, M.Sc.

Aalen, 31.07.2015

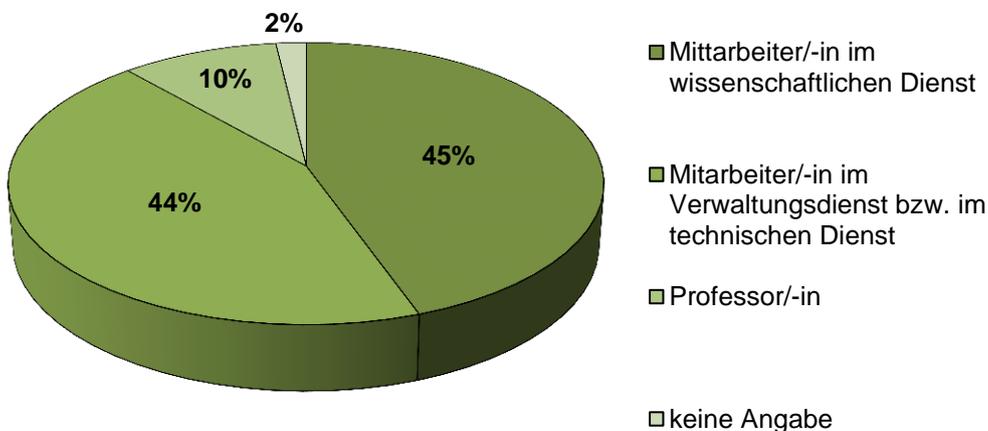


1 STATISTISCHE ANGABEN

1	Welche der folgenden Aussagen trifft auf Sie zu? (n = 1.071)	
	Ich bin Student/-in der Universität Hohenheim	
	Ich bin Mitarbeiter/-in der Universität Hohenheim	

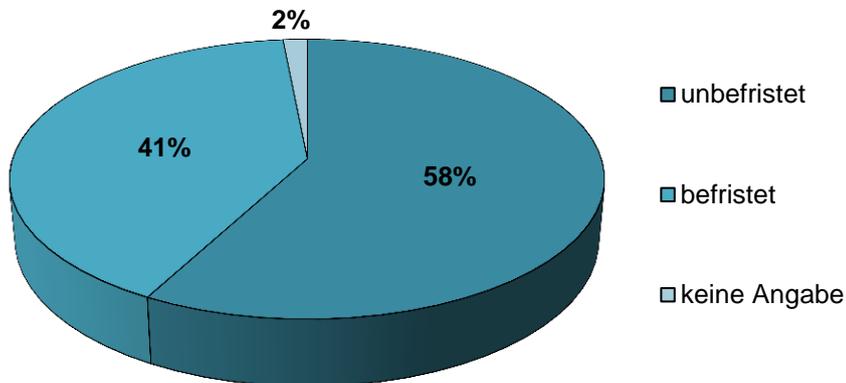


2	Welche der folgenden Aussagen trifft auf Sie als Mitarbeiter/in zu? (n = 593)	
	Ich bin Mitarbeiter/-in im wissenschaftlichen Dienst	
	Ich bin Mitarbeiter/-in Verwaltungsdienst bzw. im technischen Dienst	
	Ich bin Professor/-in	



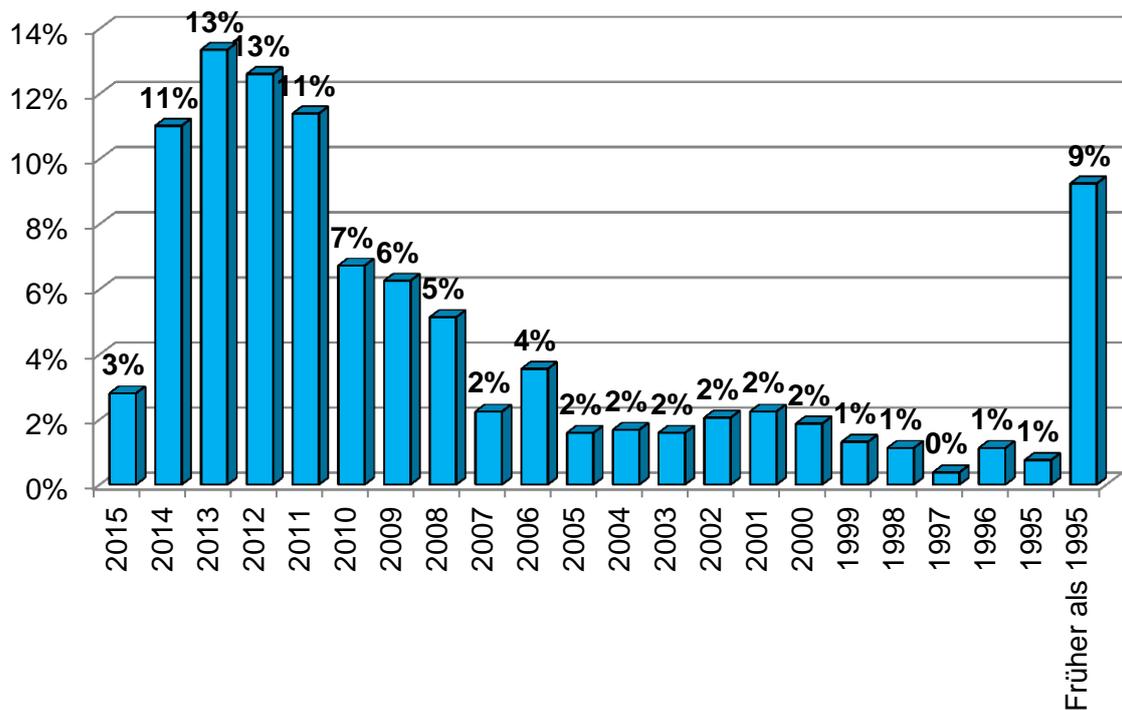
3

Welche der folgenden Aussagen trifft auf Sie als Mitarbeiter/in zu? (n = 593)	
Ich bin unbefristet angestellt.	
Ich bin befristet angestellt.	



4

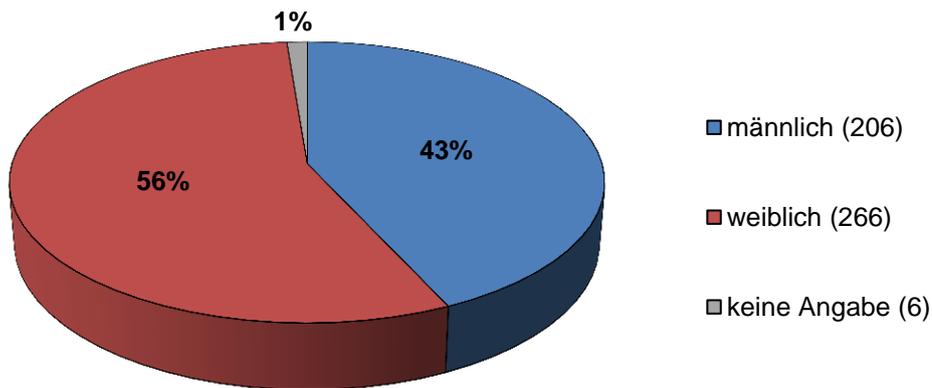
Seit wann sind Sie an der Universität Hohenheim? (n = 1.071)	
Seit dem Jahr:	

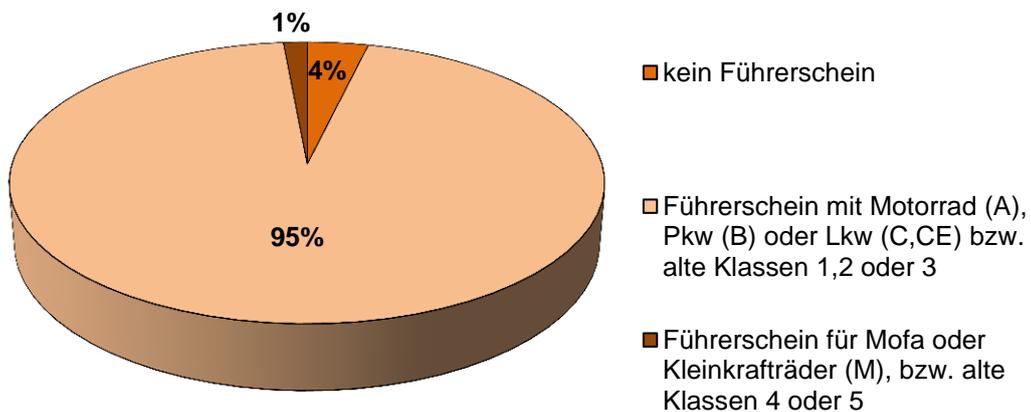
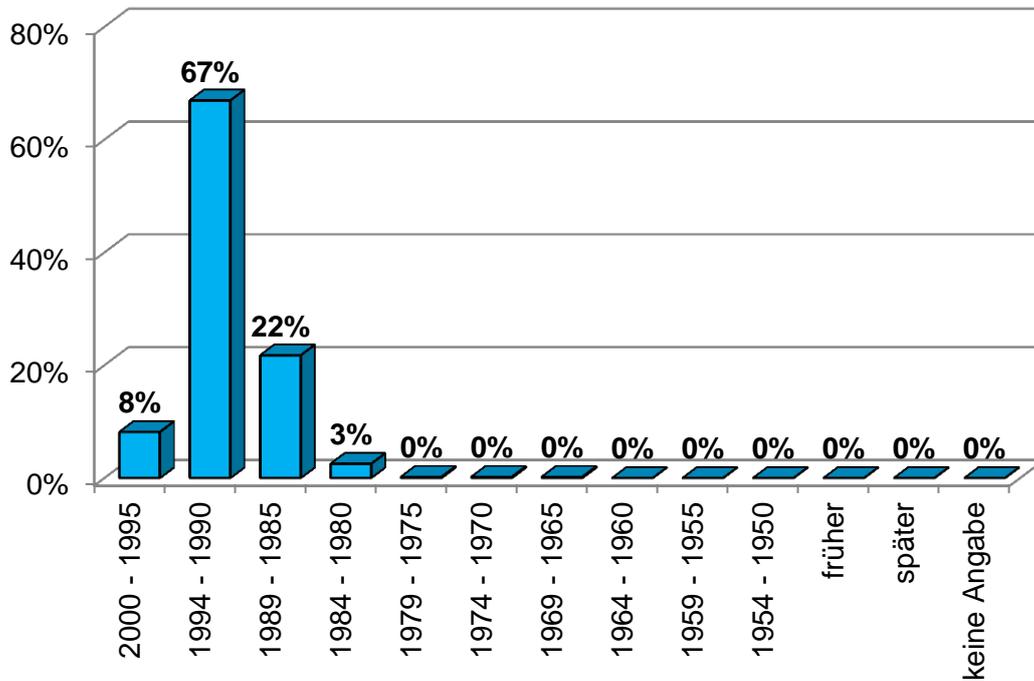


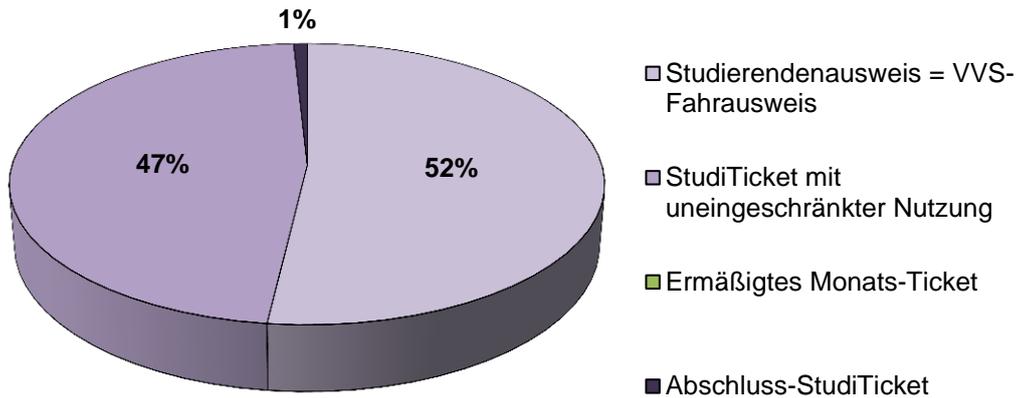
Für Studierende:

5

Statistische Angaben (n = 478)		
Geschlecht	Männlich	
	Weiblich	
Geburtsjahr		
Führerscheinbesitz	Kein Führerschein	
	Führerschein für Motorrad (A), Pkw (B) oder Lkw (C, CE) bzw. alte Klassen 1,2 oder 3	
	Führerschein für Mofa (-) oder Kleinkraftrad (M), bzw. alte Klassen 4 oder 5	
Besitz eines StudiTickets für Bus/Bahn	Variante A: Studienausweis = VVS-Fahrausweis	
	Variante B: StudiTicket mit uneingeschränkter Nutzung	
	Variante C: Ermäßigtes Monats Ticket	
	Anschluss-StudiTicket	



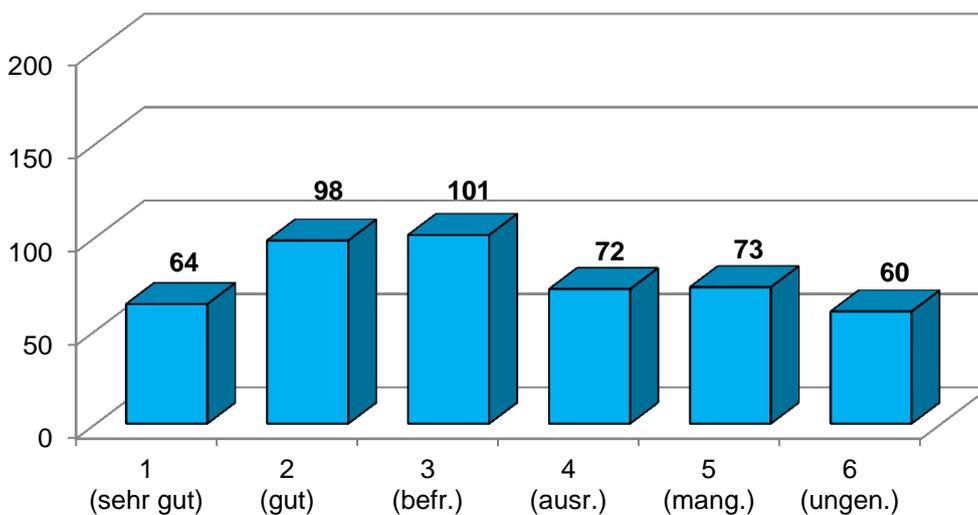




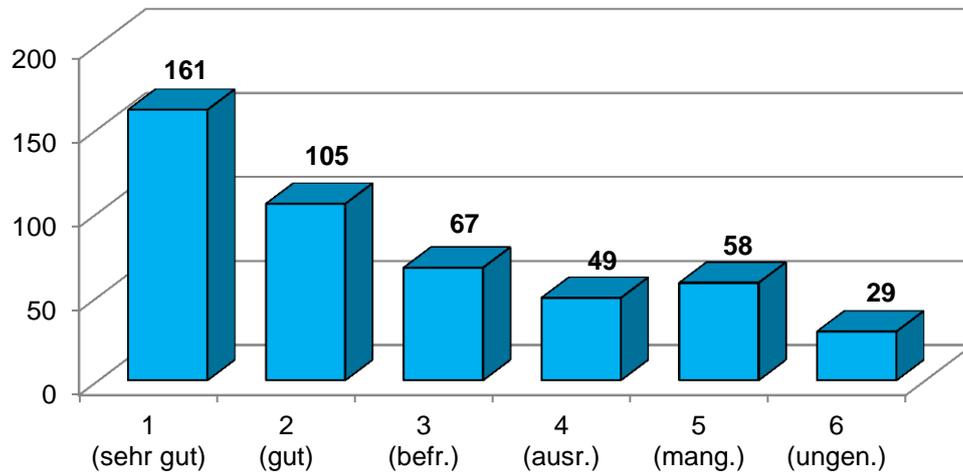
6

Wie beurteilen Sie das von Ihnen genutzte StudiTicket? (Skala nach Schulnoten von 1 bis 6 mit: 1 = sehr gut, 6 = ungenügend)						
	1	2	3	4	5	6
Preis						
Reichweite/Geltungsbereich						
Preis-Leistungs-Verhältnis						
Informationen zum StudiTicket						

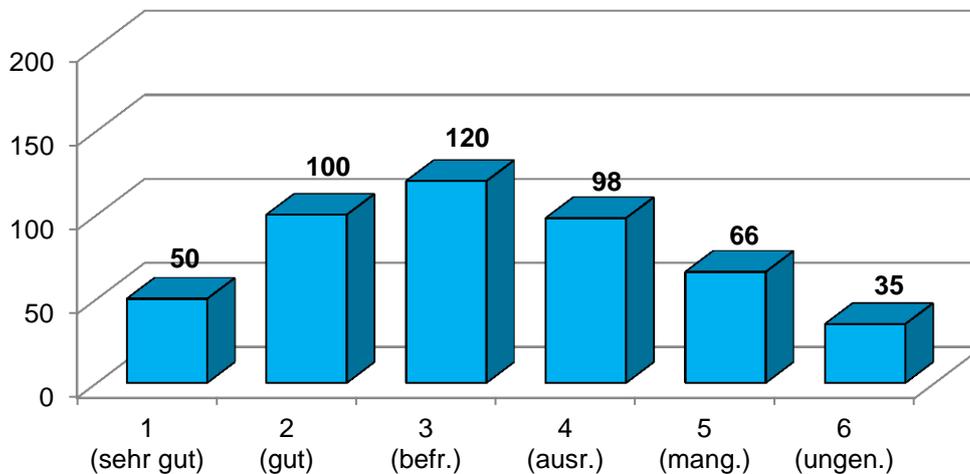
• Preis (n = 468)



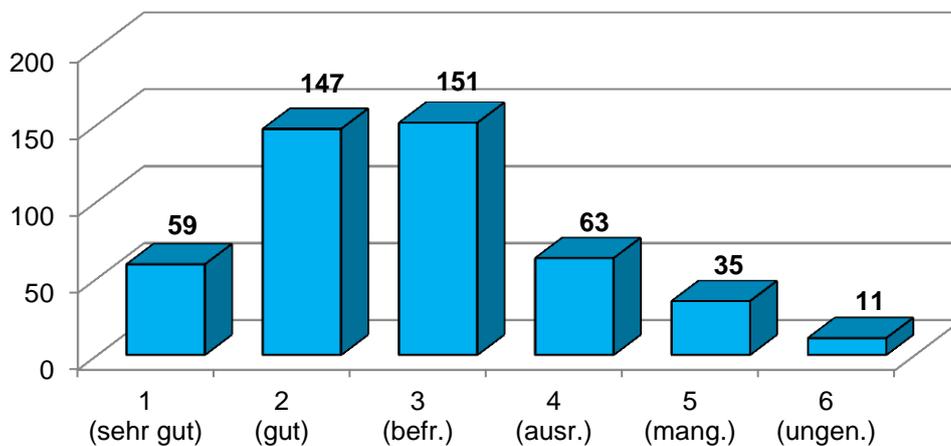
- Reichweite/Geltungsbereich (n = 469)



- Preis-Leistungs-Verhältnis (n = 469)



- Informationen zum StudiTicket (n = 466)

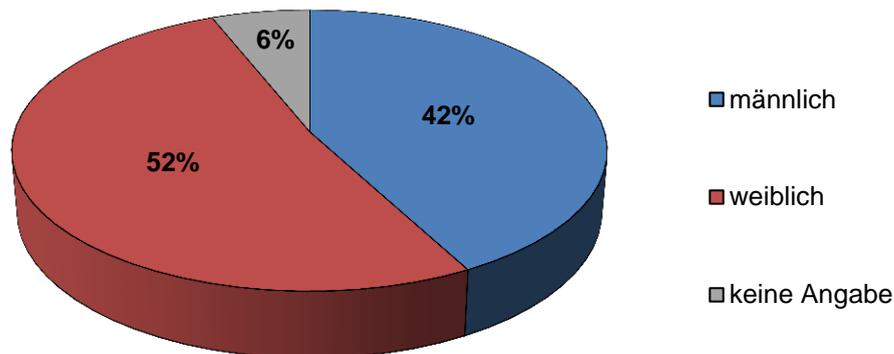


Für Mitarbeiter/-innen:

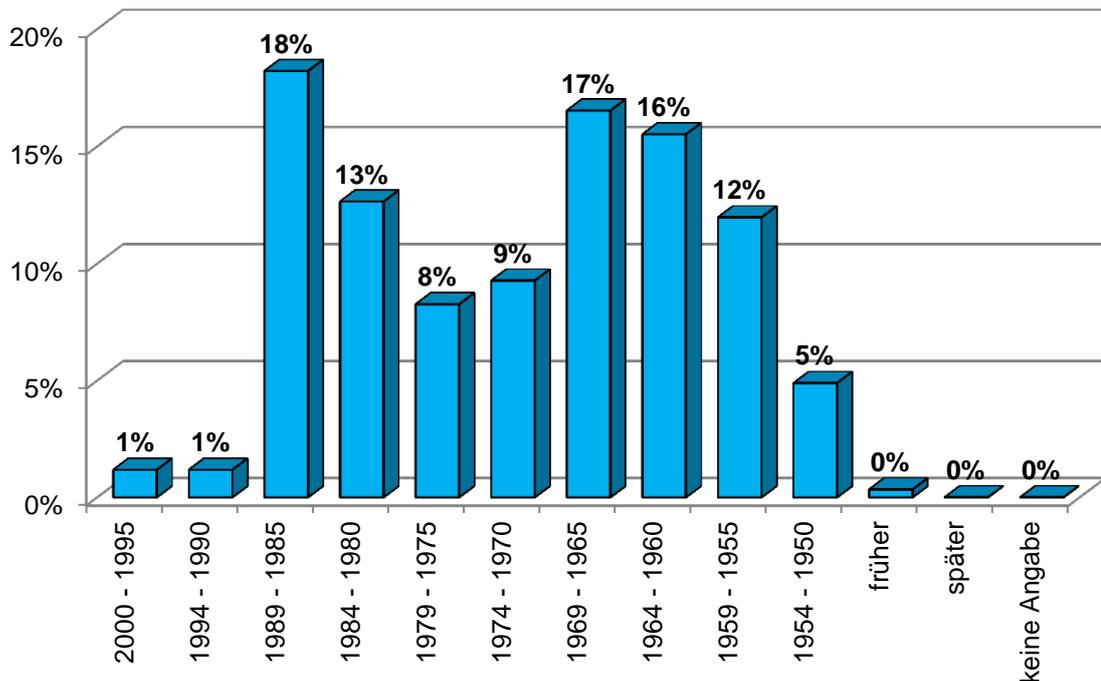
7

Statistische Angaben		
Geschlecht	Männlich	
	Weiblich	
Geburtsjahr		
Führerscheinbesitz	Kein Führerschein	
	Führerschein für Motorrad (A), Pkw (B) oder Lkw (C, CE) bzw. alte Klassen 1,2 oder 3	
	Führerschein für Mofa (-) oder Kleinkraftrad (M), bzw. alte Klassen 4 oder 5	
Besitz einer Zeitkarte für Bus/Bahn	Keine Zeitkarte	
	Wochen-/Monats- oder Jahreskarte	
	JobTicket (derzeit gefördert mit 21%)	

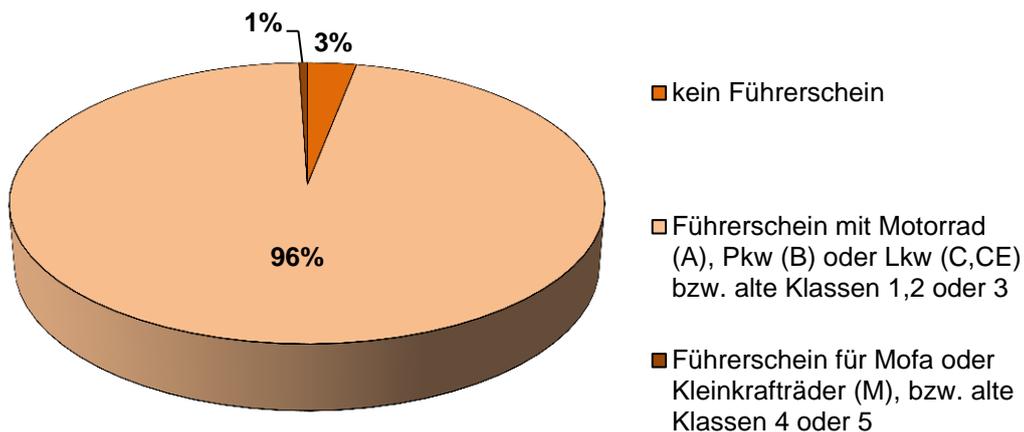
- Geschlecht (n = 539)



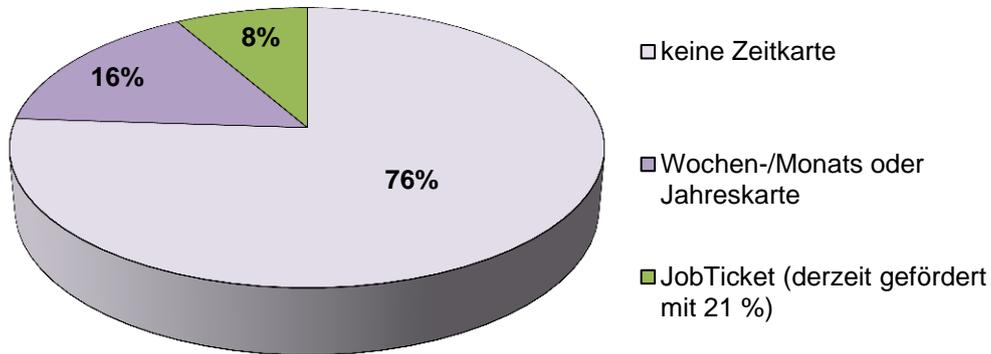
- Geburtsjahr (n = 539)



- Führerscheinbesitz (n = 593)



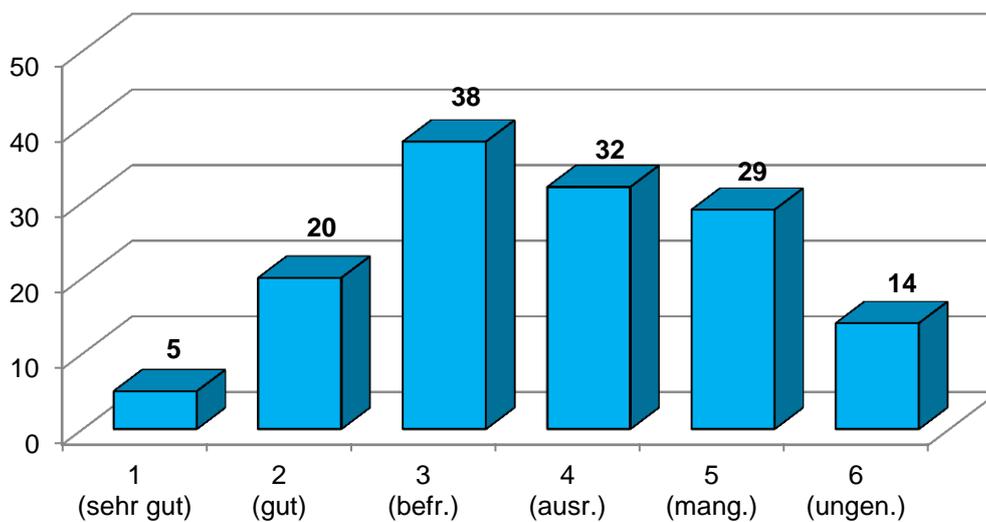
- Besitz einer Zeitkarte für Bus/Bahn (n=593)



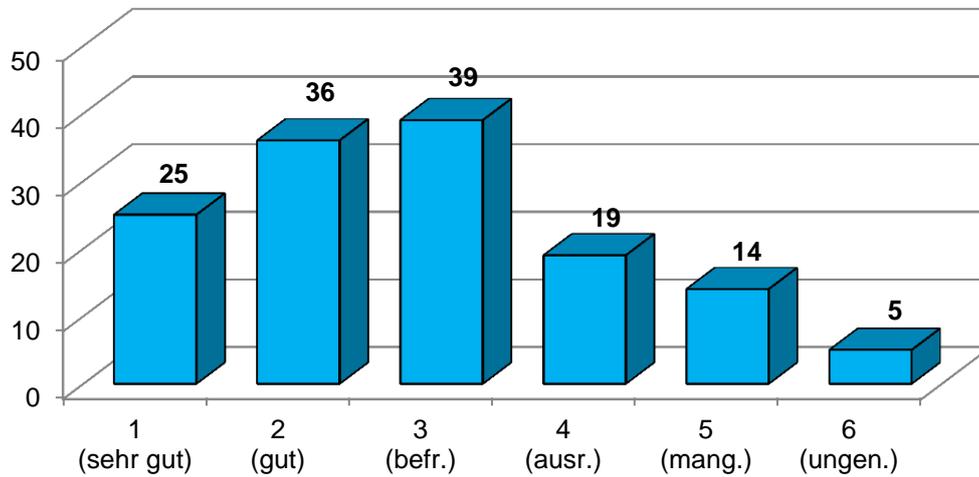
8

Wie beurteilen Sie das von Ihnen genutzte JobTicket? (Skala nach Schulnoten von 1 bis 6 mit: 1 = sehr gut, 6 = ungenügend)						
	1	2	3	4	5	6
Preis						
Reichweite/Geltungsbereich						
Preis-Leistungs-Verhältnis						
Informationen zum JobTicket						

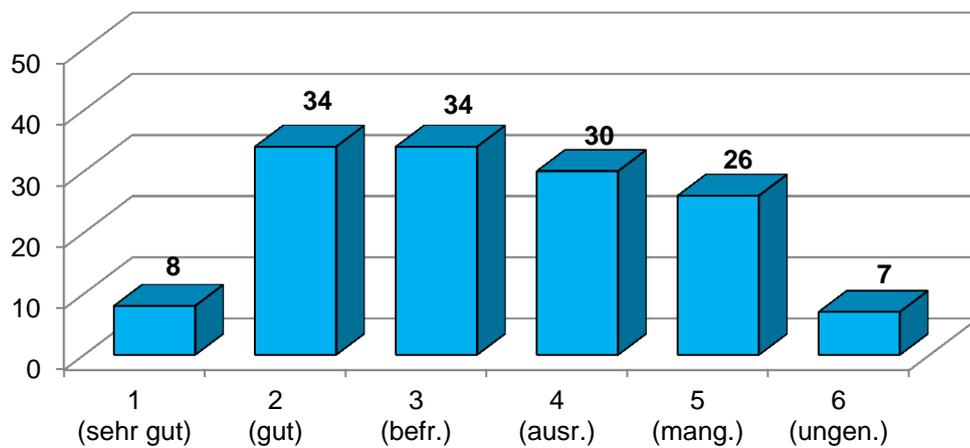
- Preis (n = 138)



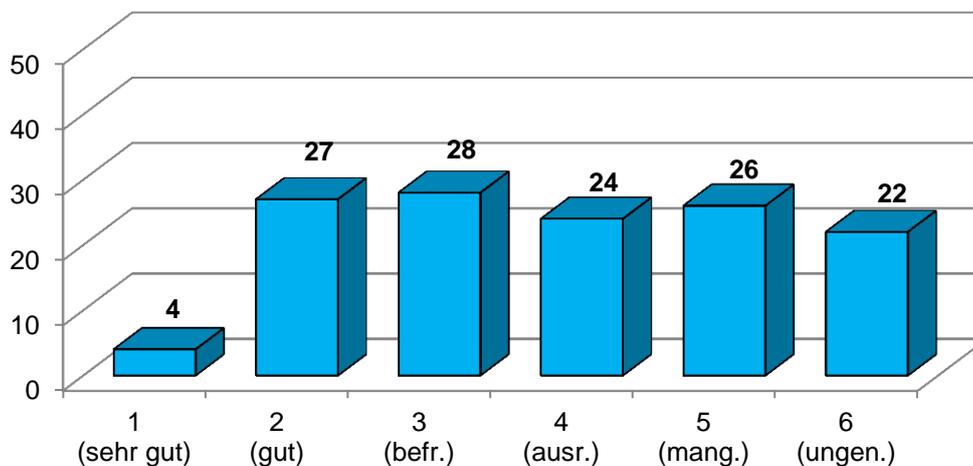
- Reichweite/Geltungsbereich (n = 138)



- Preis-Leistungs-Verhältnis (n = 139)

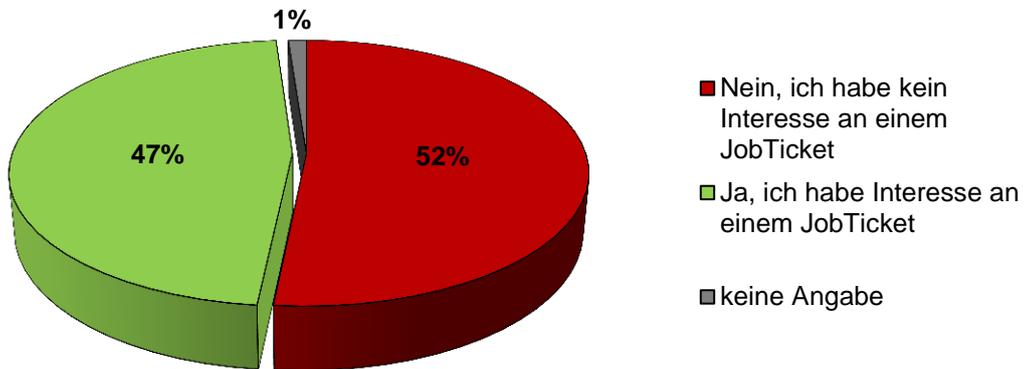


- Informationen zum JobTicket (n = 131)



9

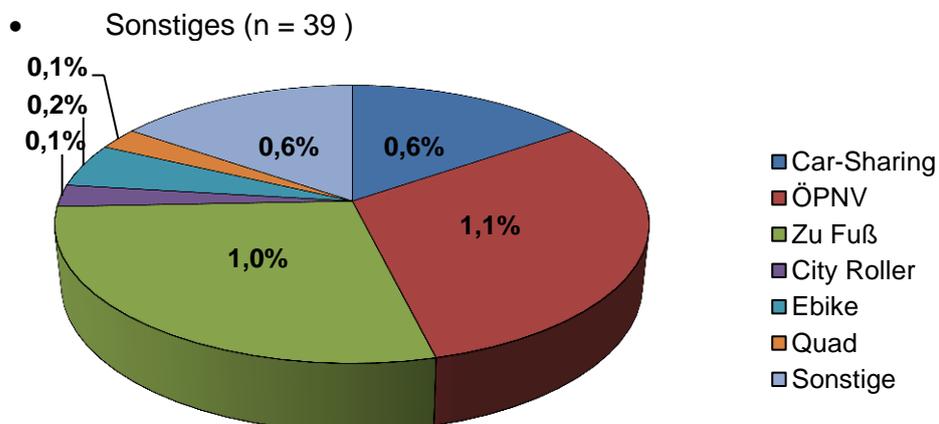
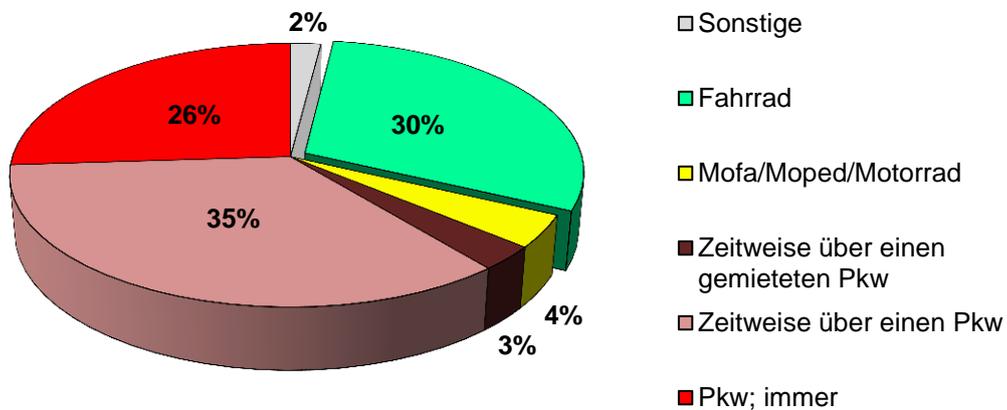
Ab 2016 wird das heute bestehende Job Ticket stärker ermäßigt. Wären Sie bei einer solchen weiteren Vergünstigung am Erwerb eines Job Tickets interessiert? (n = 593)	
Nein, ich habe kein Interesse an einem Job Ticket.	
Ja, ich habe Interesse an einem Job Ticket.	



Für alle Personen:

10

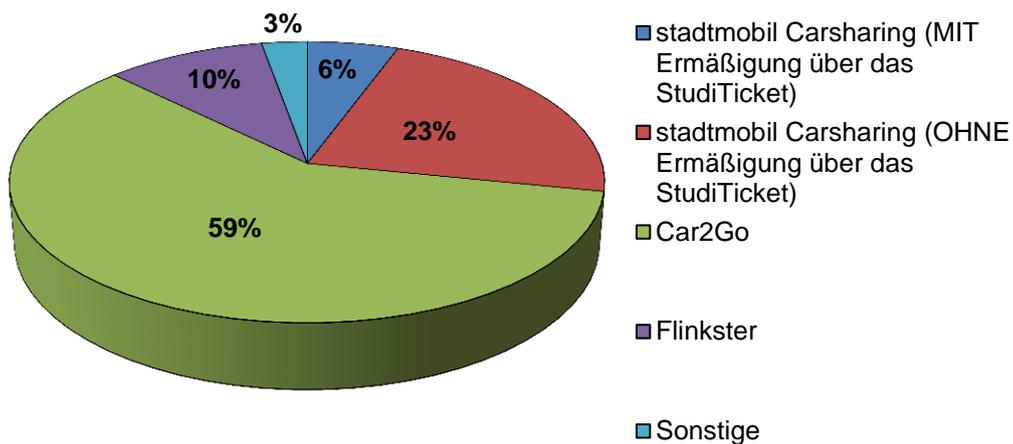
Über welche Verkehrsmittel verfügen Sie? (n = 2313)		
Pkw	Immer	
	Zeitweise über einen privaten Pkw	
	Zeitweise über einen gemieteten Pkw (Casharing)	
Mofa, Moped, Motorrad		
Fahrrad		
E-Bike		
Pedelec		
Sonstiges:		



Falls angegeben wurde, dass zeitweise über einen gemieteten Pkw verfügt wird:

11

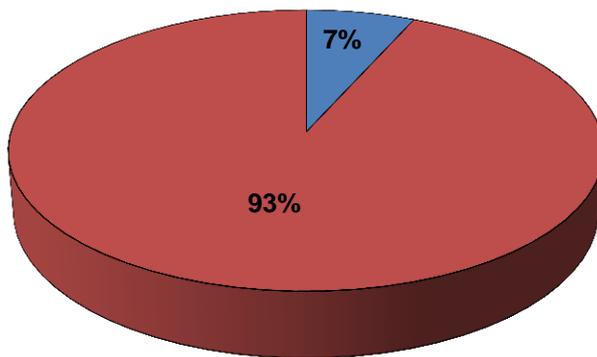
Welches Carsharing Angebot nutzen Sie? (n = 71)	
stadtmobil Carsharing (MIT Ermäßigung über das StudiTicket)	
stadtmobil Carsharing (OHNE Ermäßigung über das StudiTicket)	
Car2Go	
Flinkster	
Sonstiges:	



Für alle Personen:

12

Wohnen Sie auf dem Universitätscampus?	
Ich wohne auf dem Campus der Universität Hohenheim	
Ich wohne NICHT auf dem Campus der Universität Hohenheim	

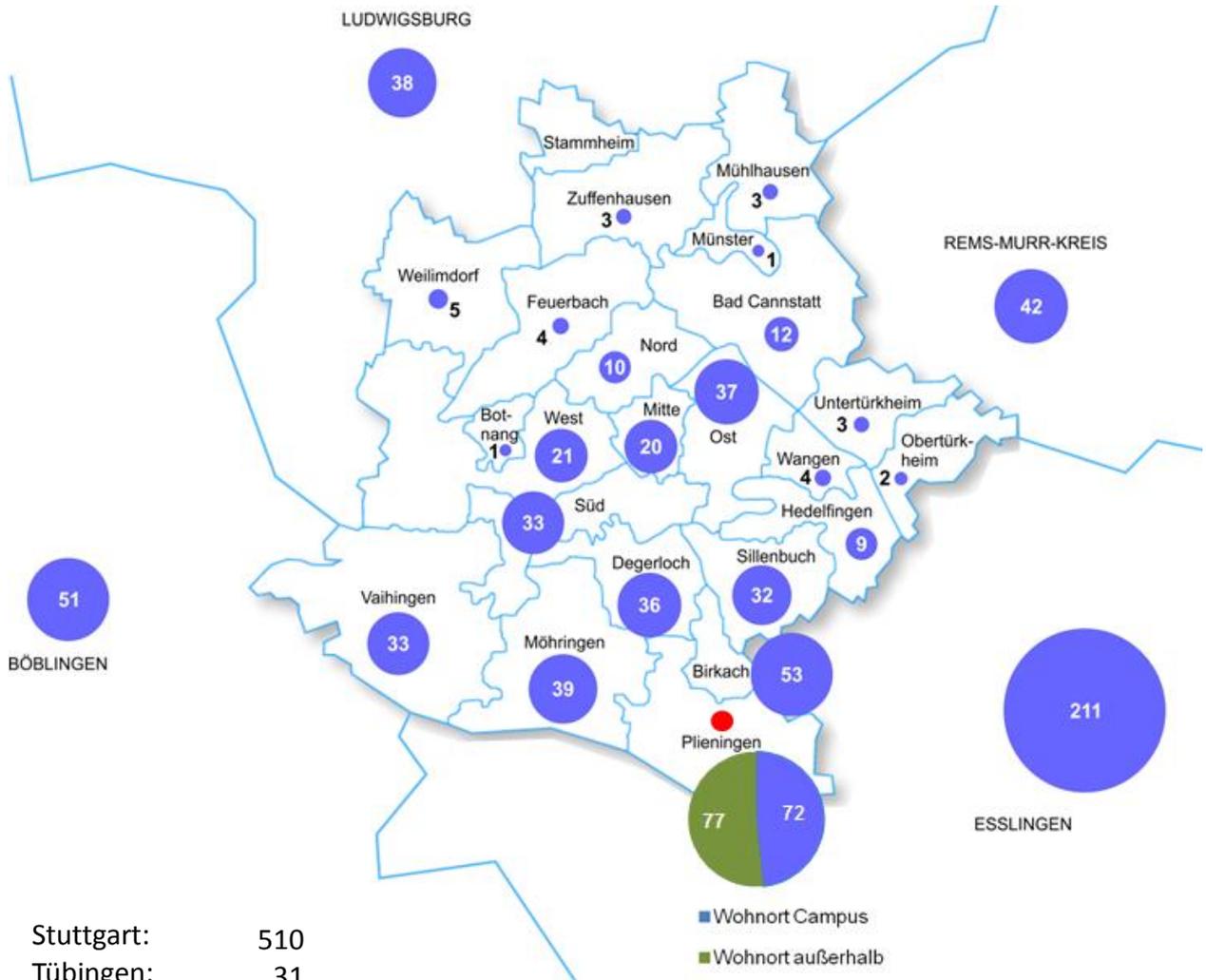


- Ich wohne auf dem Campus der Universität Hohenheim
- Ich wohne NICHT auf dem Campus der Universität Hohenheim

Für Personen, die nicht auf dem Universitätscampus wohnen:

13

Wo liegt Ihr Wohnort, von dem aus Sie zur Universität gelangen?		
Ich wohne in	Stadt/Gemeinde:	
	Ortsteil:	
	Postleitzahl:	



Stuttgart: 510
 Tübingen: 31
 Reutlingen: 28
 Umland BW: 418
 Hessen: 2
 Bayern: 1
 Keine Angabe: 81
Summe: 1071

Universität Hohenheim

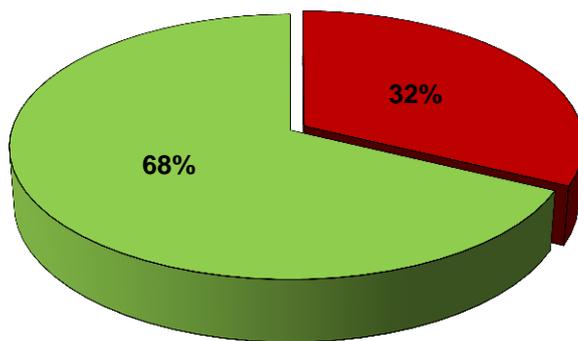


2 VERKEHRSMITTELWAHL

Für alle Personen:

14

Unterscheidet sich Ihre Nutzung eines Verkehrsmittels nach der Jahreszeit? (auf Grund der unterschiedlichen mittleren Witterungs-/Temperaturverhältnisse)	
Ja, ich nutze Jahreszeit abhängig verschiedene Verkehrsmittel	
Nein, ich nutze unabhängig von der Jahreszeit dieselben Verkehrsmittel	



- Ja, ich nutze unabhängig von der Jahreszeit bzw. Witterung verschiedene Verkehrsmittel
- Nein, ich nutze unabhängig von der Jahreszeit bzw. Witterung dieselben Verkehrsmittel

Falls abhängig von der Jahreszeit unterschiedliche Verkehrsmittel genutzt werden:

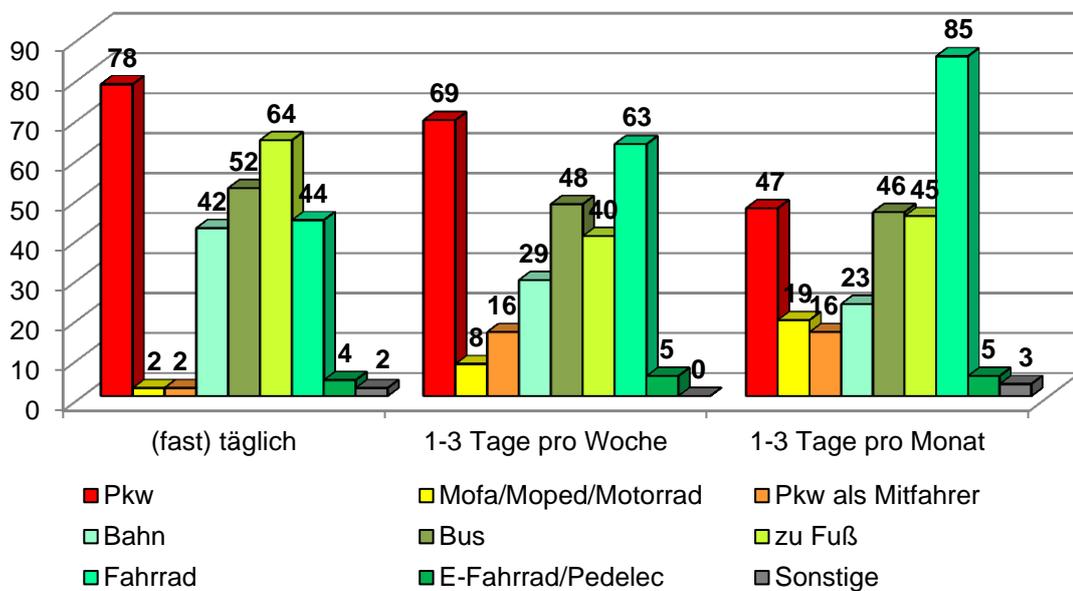
15

Folgende Angaben bitte für das Wintersemester:

Bitte geben Sie an, wie häufig Sie durchschnittlich mit den folgenden Verkehrsmitteln zur Universität gelangen.

(anzugeben ist das Hauptverkehrsmittel = Verkehrsmittel für den längsten Wegabschnitts)

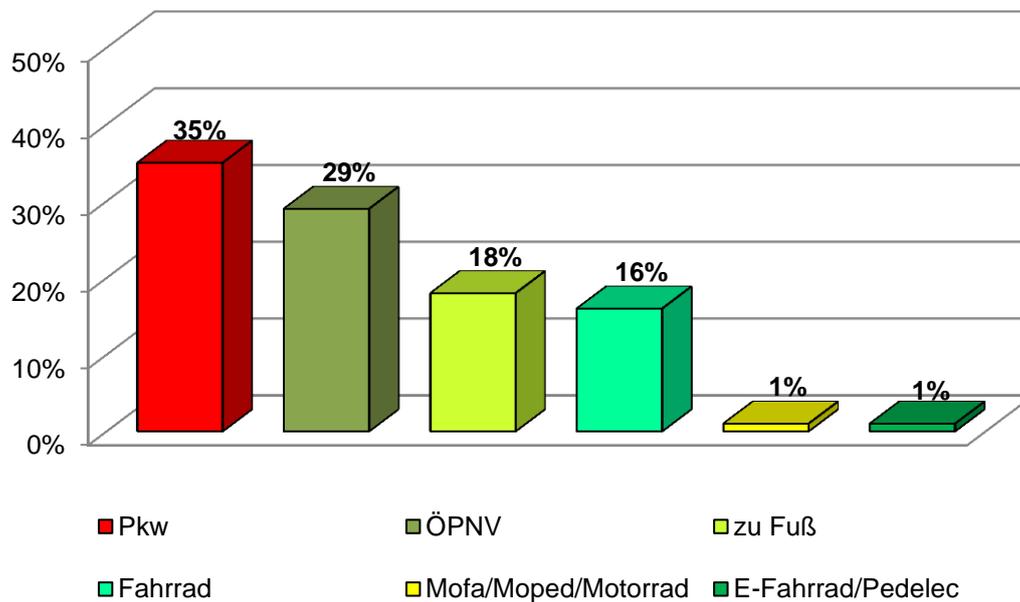
	(Fast) täglich	1-3 Tage pro Woche	1-3 Tage pro Monat	(Fast) nie
Zu Fuß				
Fahrrad				
E-Bike				
Pedelec				
Bus				
Bahn				
Pkw (als Fahrer)				
Pkw (als Mitfahrer)				
Mofa/Moped/Motorrad				
Sonstiges:				



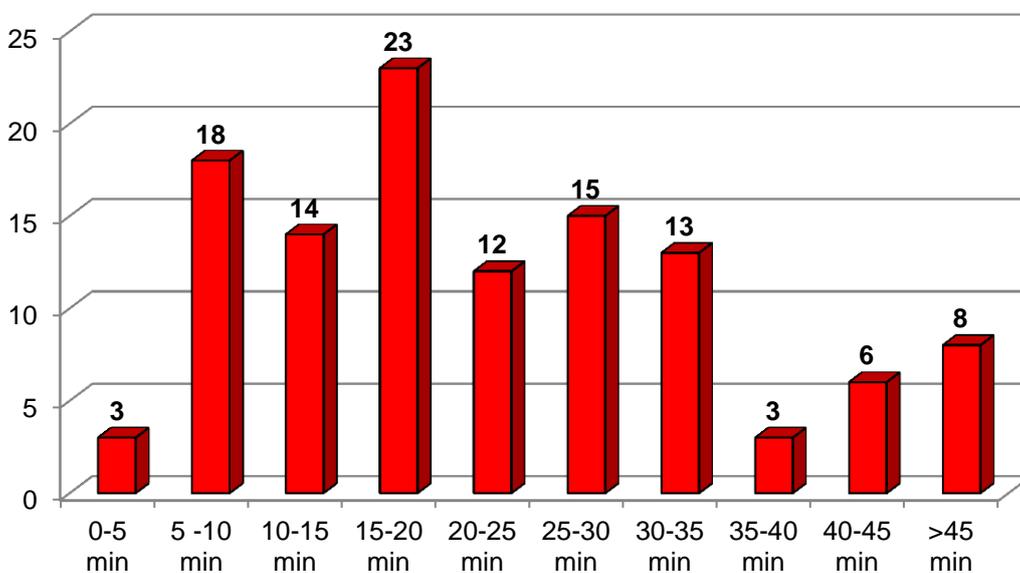
16

Wie lange benötigen Sie von Ihrer Wohnungstür bis zur Universität? (jeweils für Ihr im Winter am häufigsten und zweithäufigsten genutztes Verkehrsmittel)			
Häufigste Verkehrsmittelwahl:		Zeitdauer:	
Zweithäufigste Verkehrsmittelwahl:		Zeitdauer:	

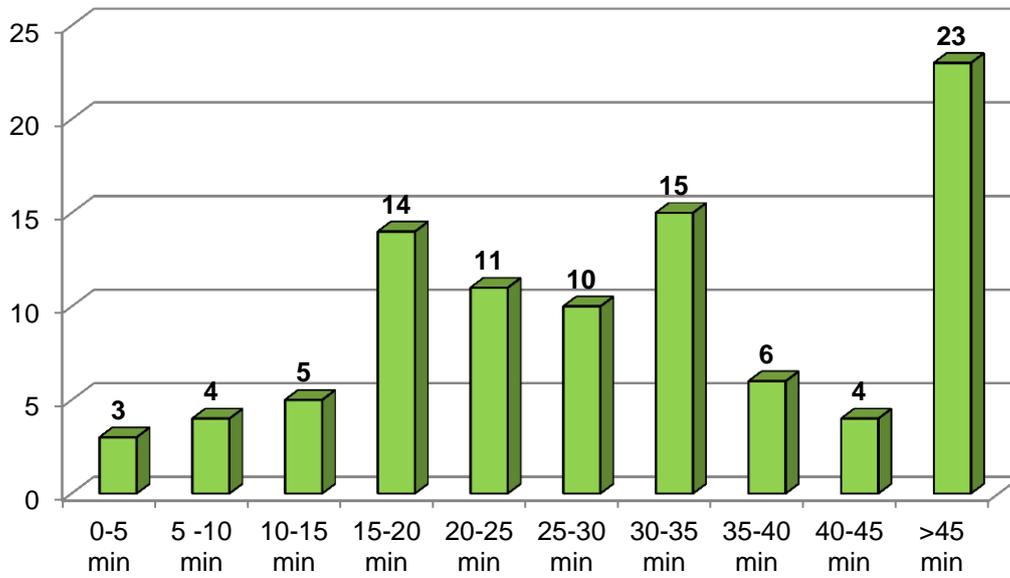
- Häufigste Verkehrsmittelwahl (n = 332)



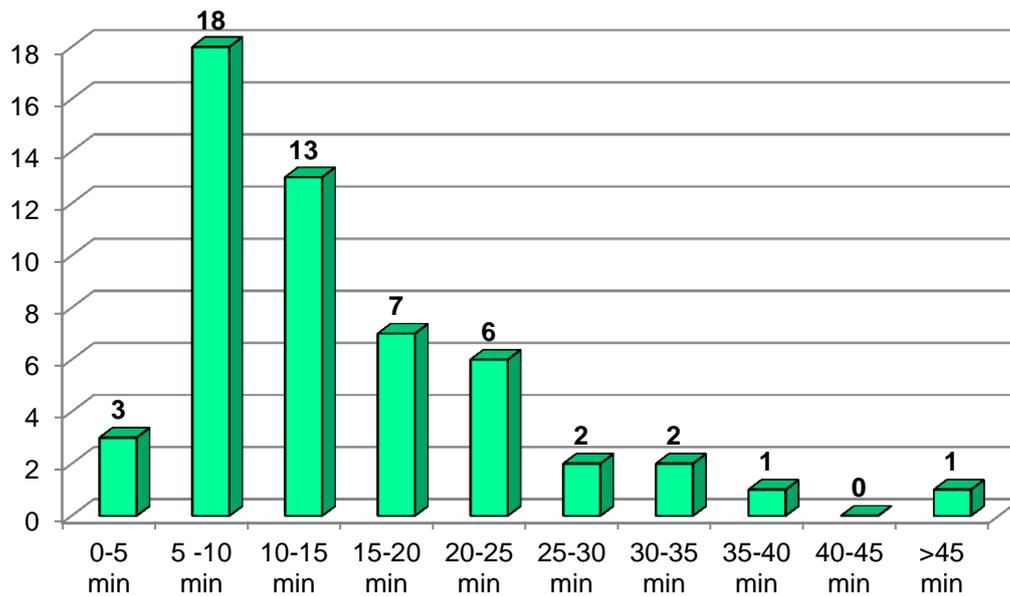
- Pkw (n = 115)



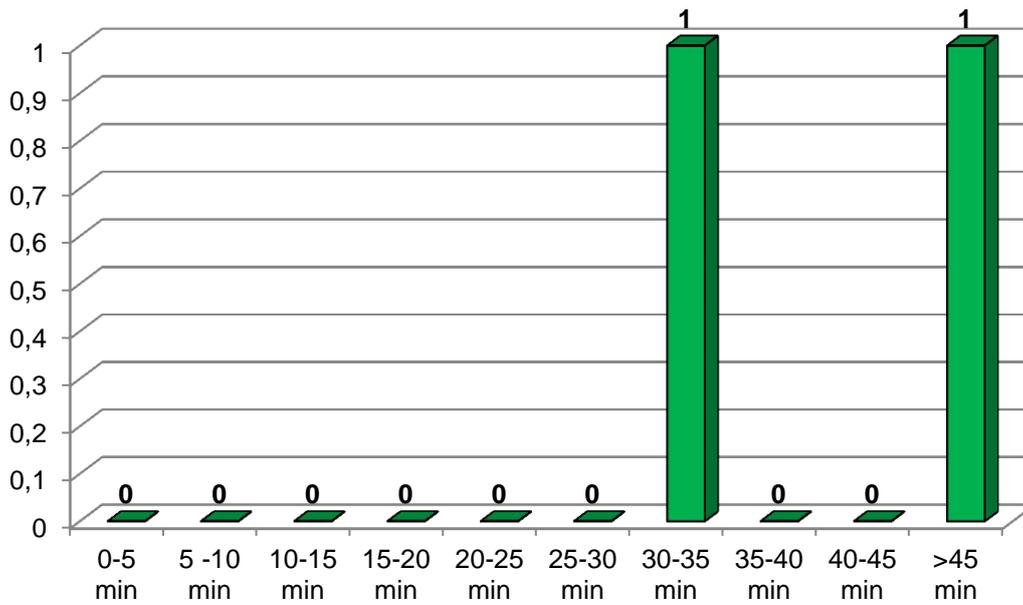
- ÖPNV (n = 95)



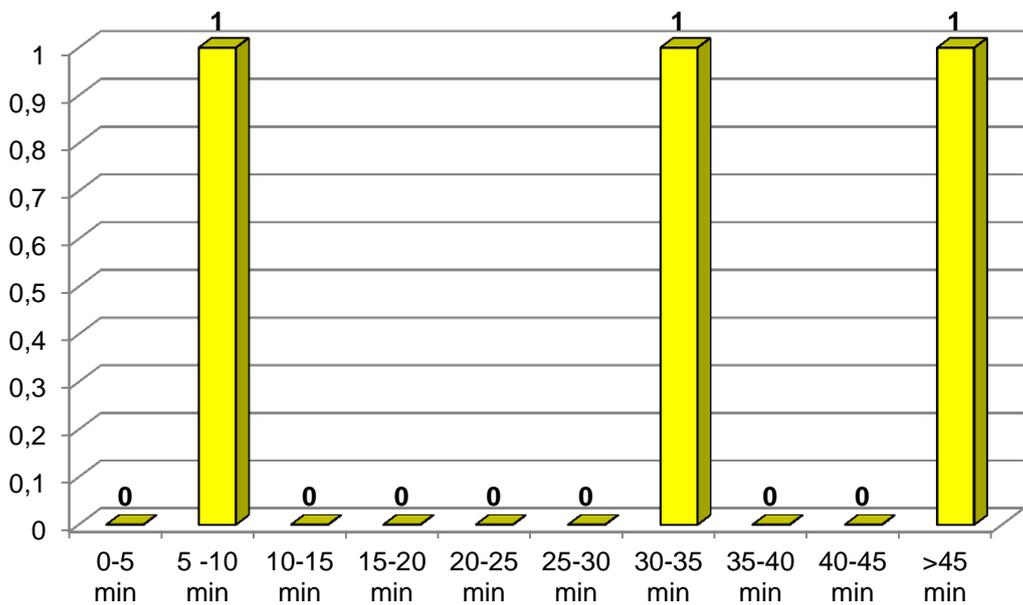
- Fahrrad (n = 53)



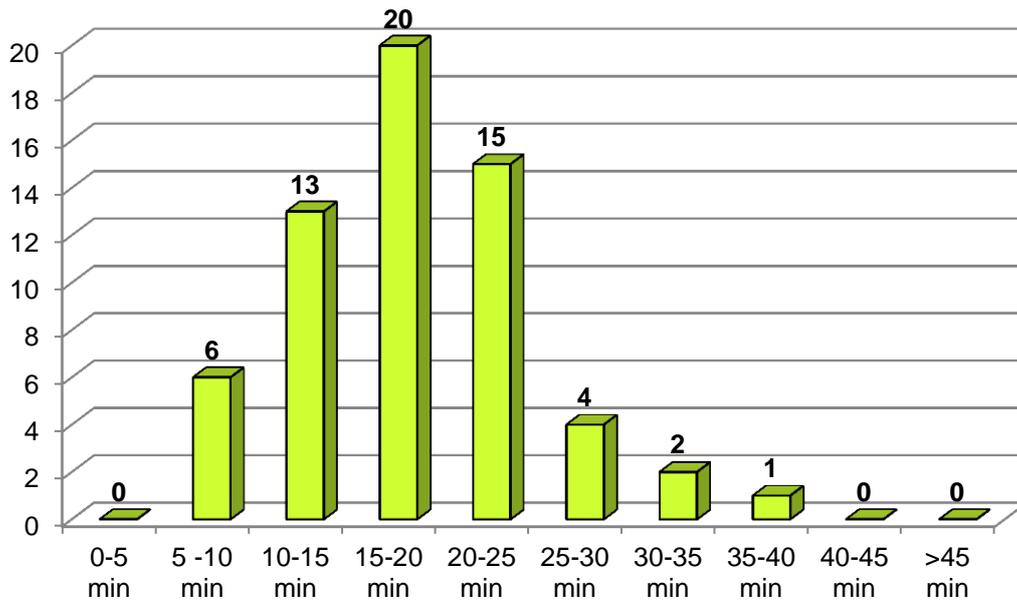
- E-Fahrrad / Pedelec (n = 2)



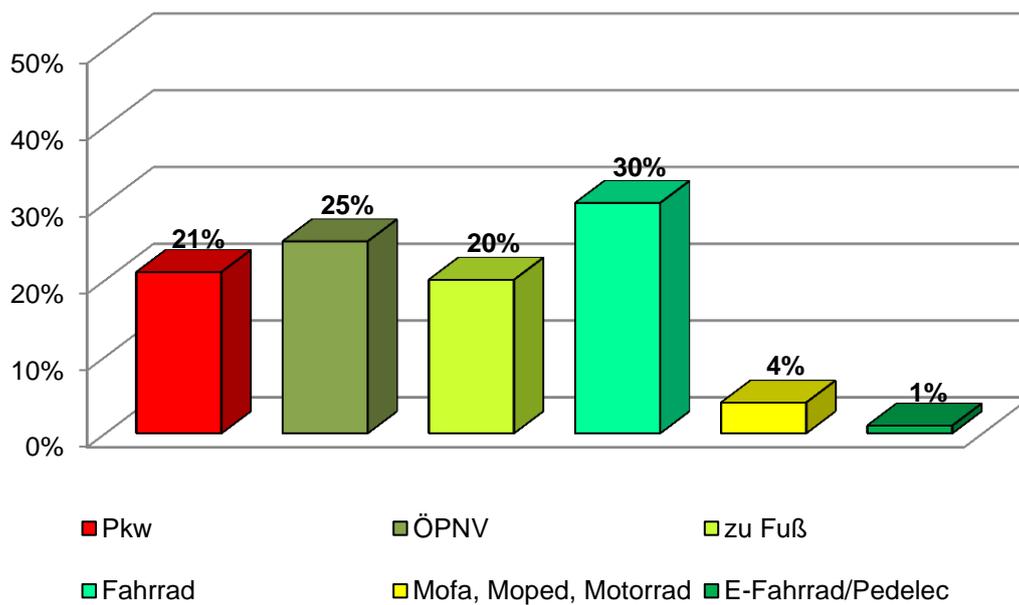
- Mofa / Moped / Motorrad (n = 3)



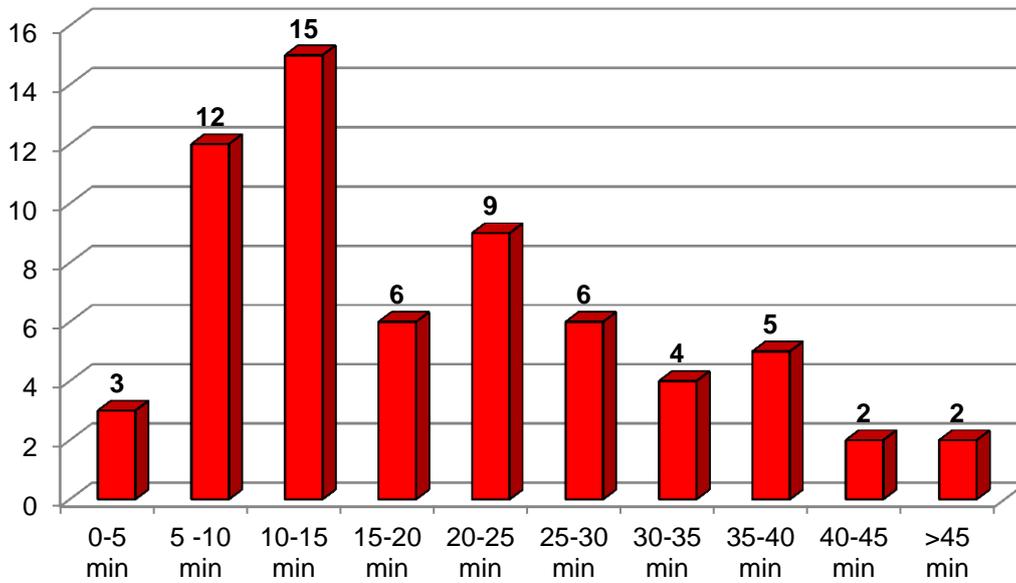
- Zu Fuß (n = 61)



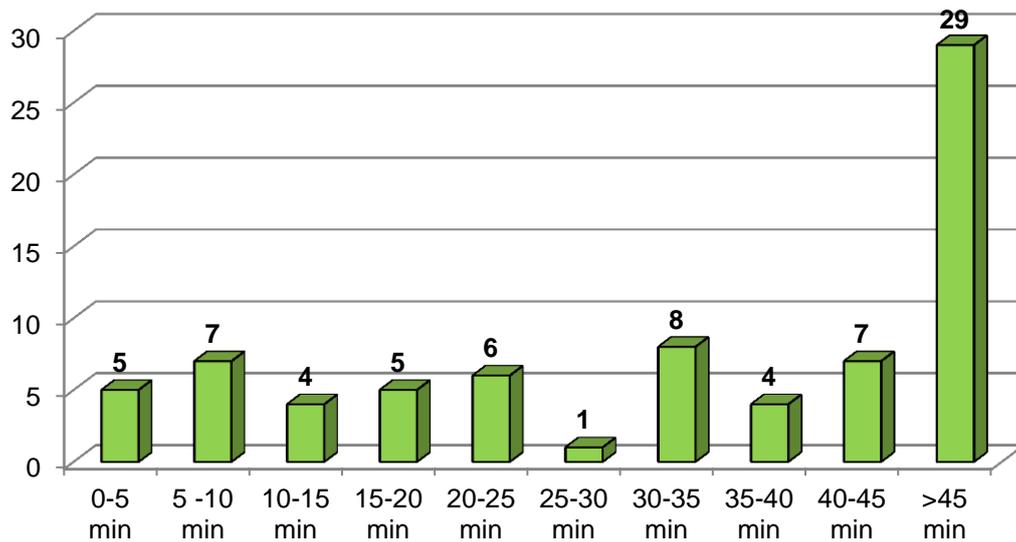
- Zweithäufigste Verkehrsmittelwahl (n =310)



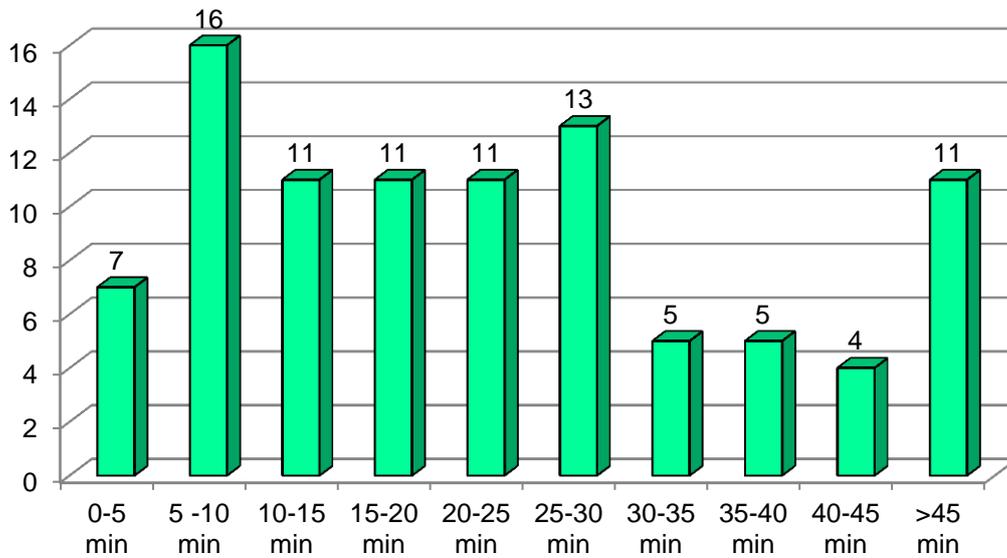
- Pkw (n = 64)



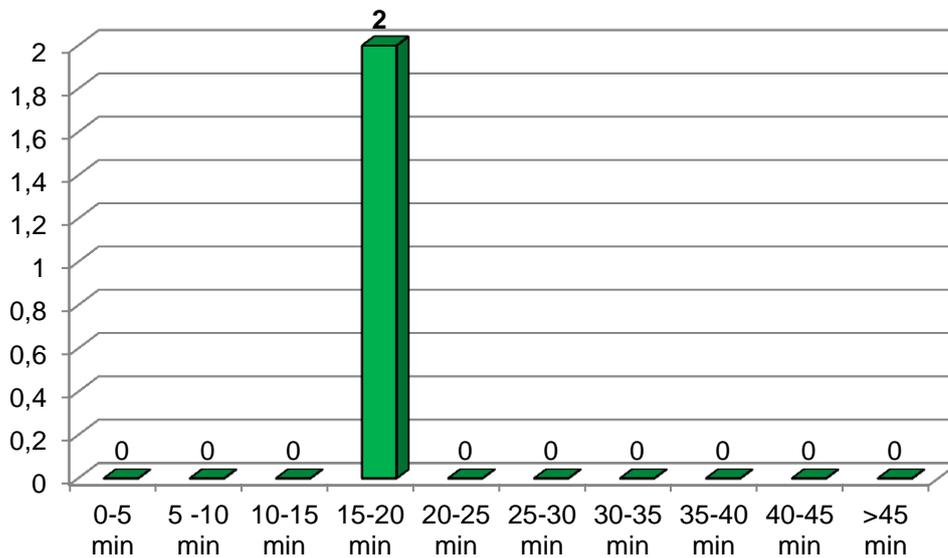
- ÖPNV (n = 76)



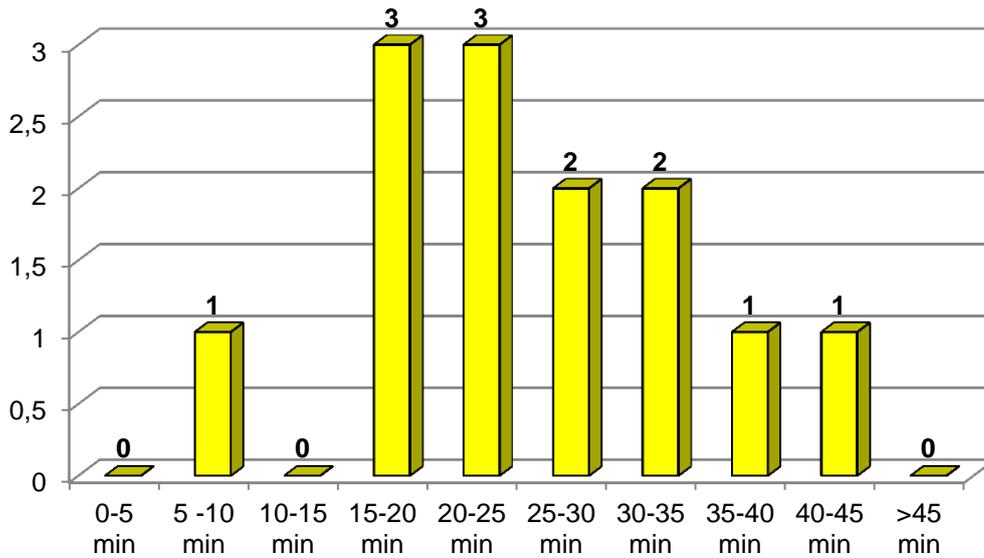
- Fahrrad (n = 94)



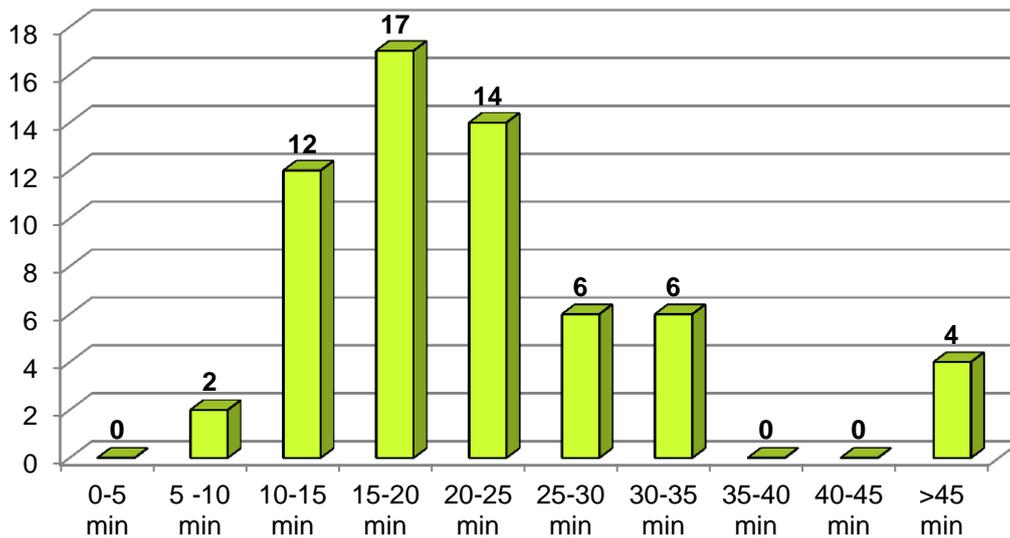
- E-Fahrrad / Pedelec (n = 2)



- Mofa / Moped / Motorrad (n = 13)



- Zu Fuß (n = 61)



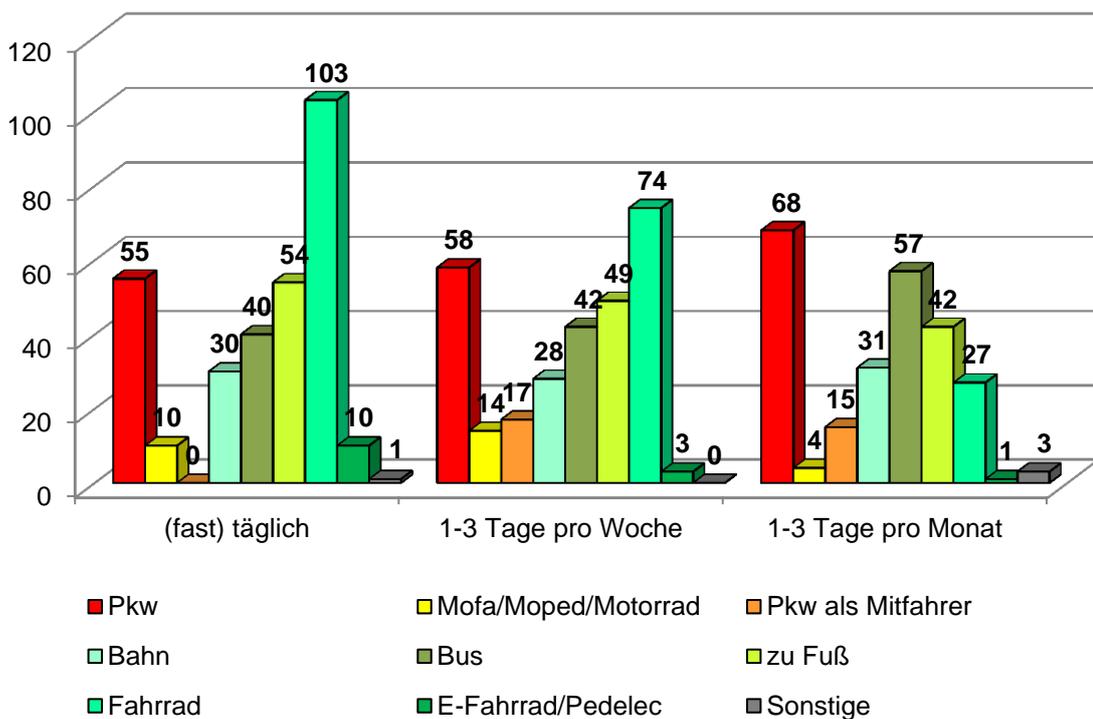
17

Folgende Angaben bitte für das Sommersemester:

Bitte geben Sie an, wie häufig Sie durchschnittlich mit den folgenden Verkehrsmitteln zur Universität gelangen.

(anzugeben ist das Hauptverkehrsmittel = Verkehrsmittel für den längsten Wegabschnitts)

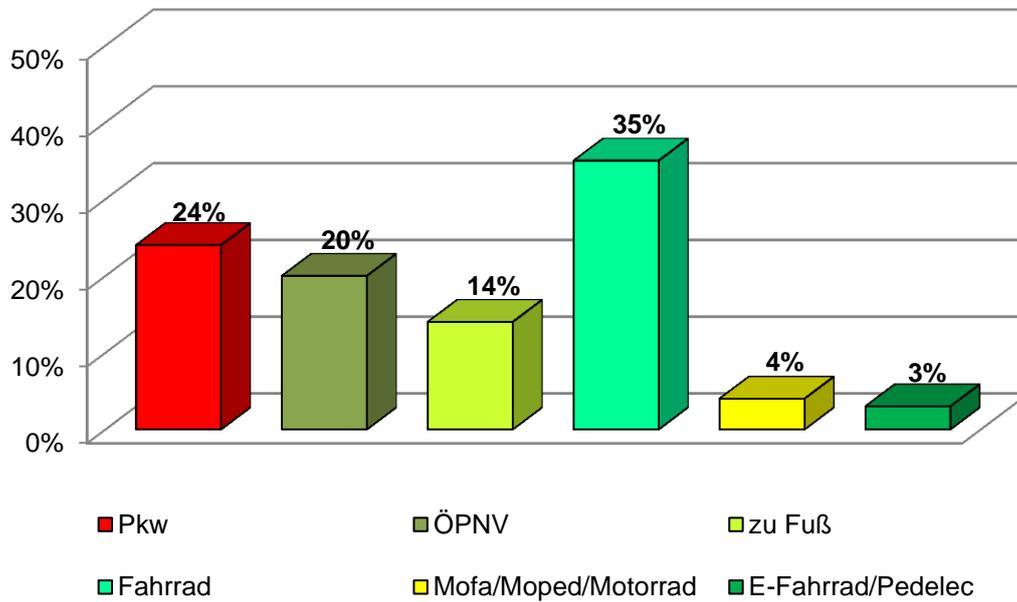
	(Fast) täglich	1-3 Tage pro Woche	1-3 Tage pro Monat	(Fast) nie
Zu Fuß				
Fahrrad				
E-Bike				
Pedelec				
Bus				
Bahn				
Pkw (als Fahrer)				
Pkw (als Mitfahrer)				
Mofa/Moped/Motorrad				
Sonstiges:				



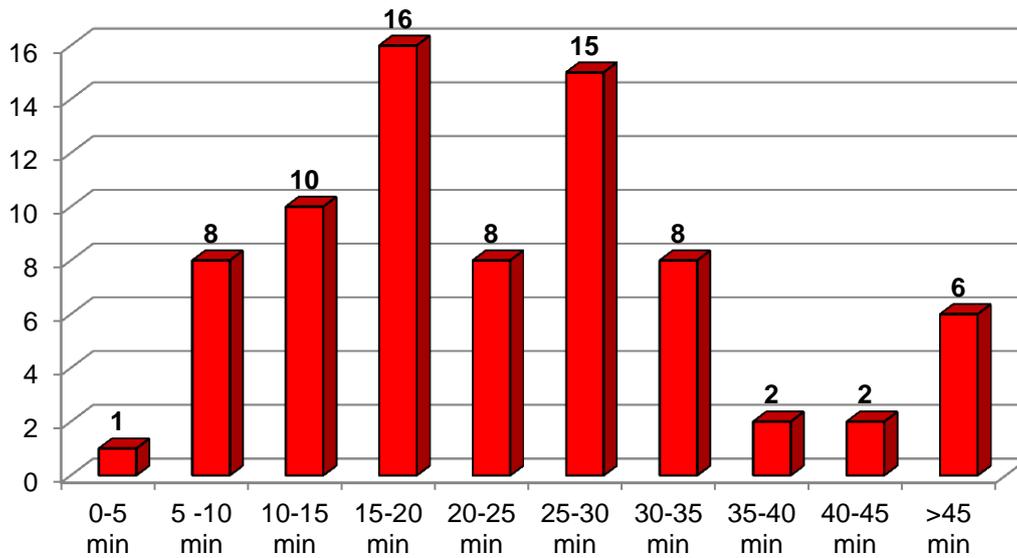
18

Wie lange benötigen Sie von Ihrer Wohnungstür bis zur Universität? (jeweils für Ihr im Sommer am häufigsten und zweithäufigsten genutztes Verkehrsmittel)			
Häufigste Verkehrsmittelwahl:		Zeitdauer:	
Zweithäufigste Verkehrsmittelwahl:		Zeitdauer:	

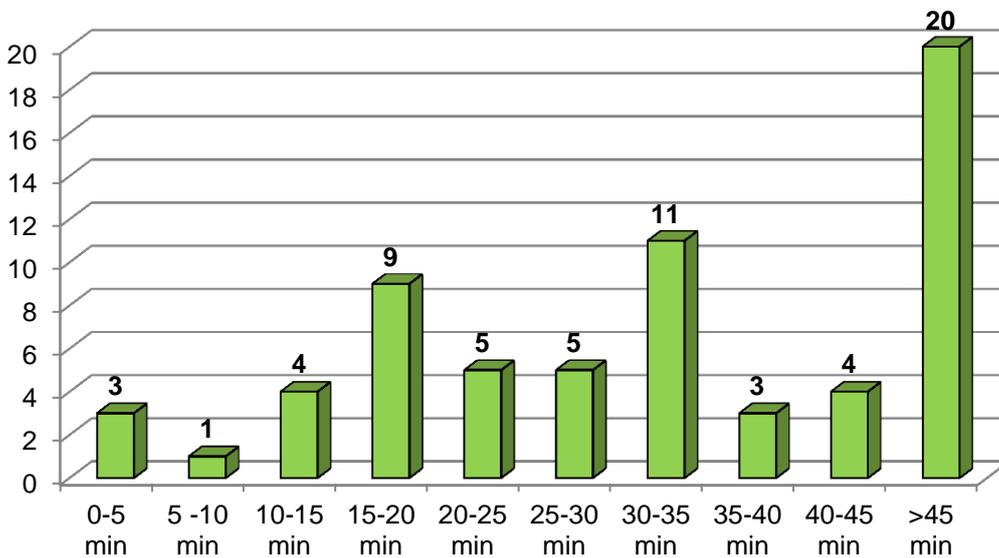
- Häufigste Verkehrsmittelwahl (n = 328)



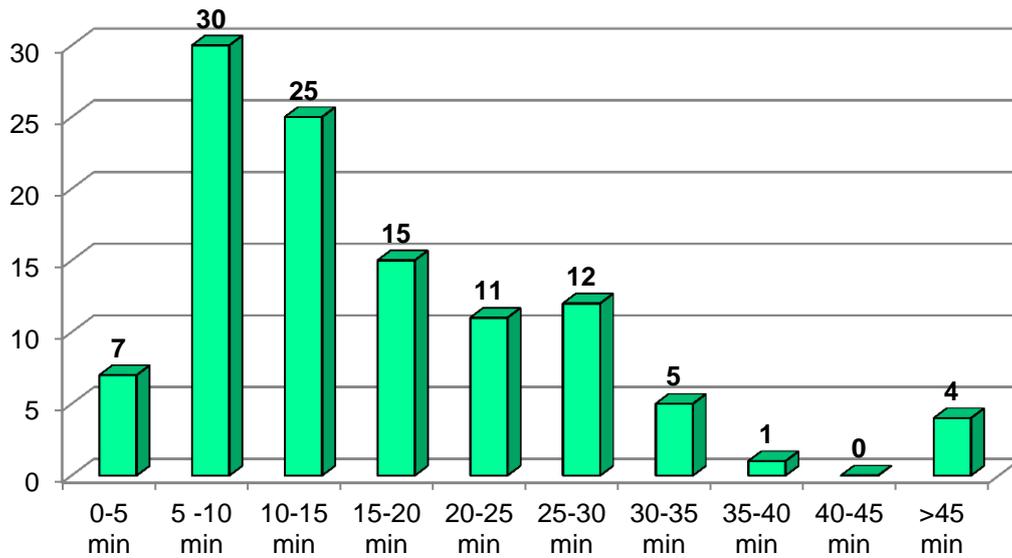
• Pkw (n = 76)



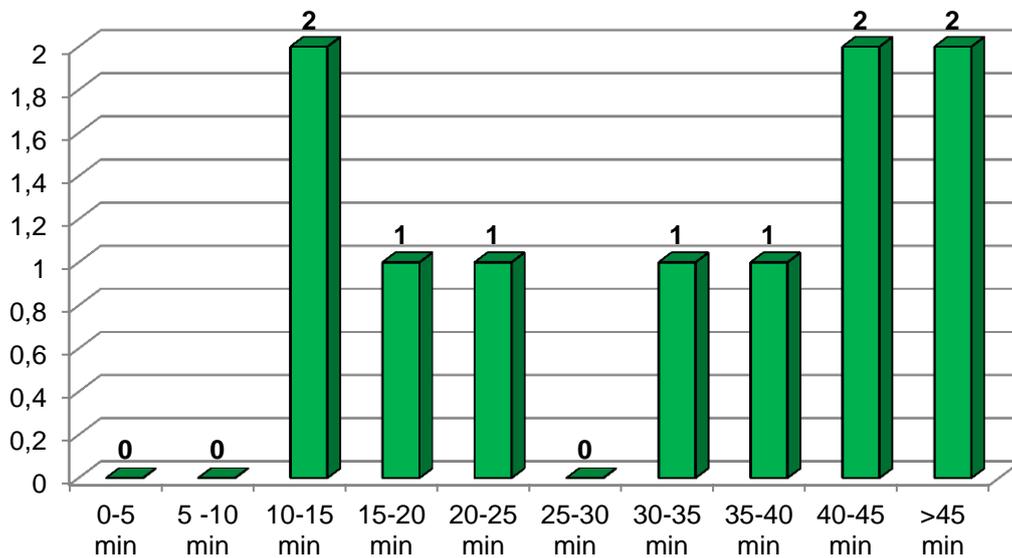
• ÖPNV (n = 65)



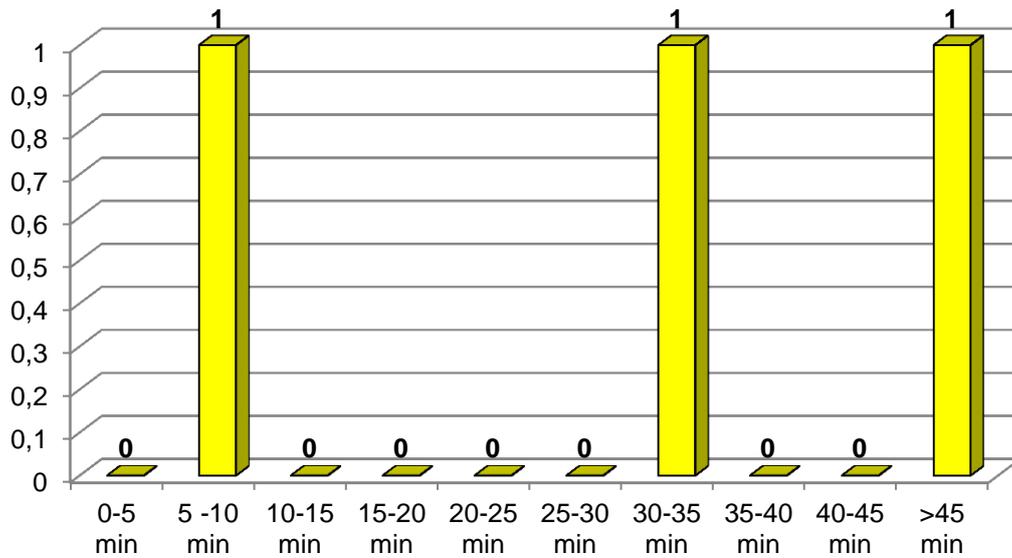
• Fahrrad (n = 110)



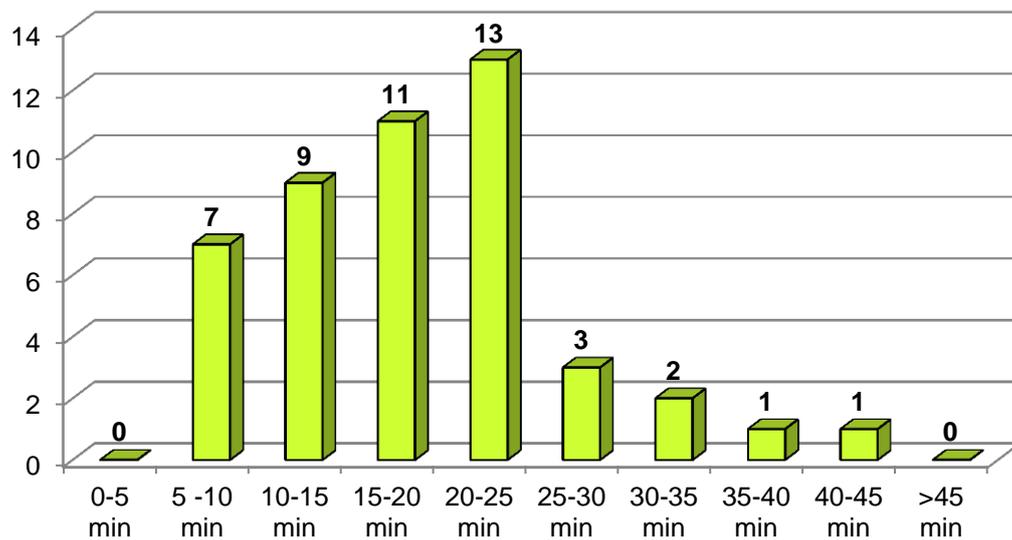
• E-Fahrrad / Pedelec (n = 10)



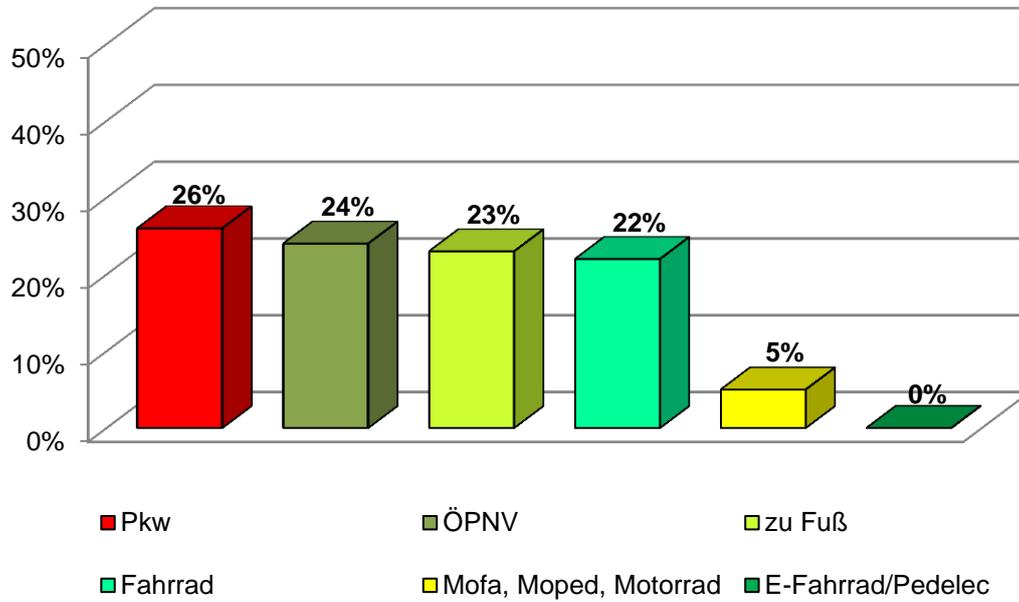
- Mofa / Moped / Motorrad (n = 3)



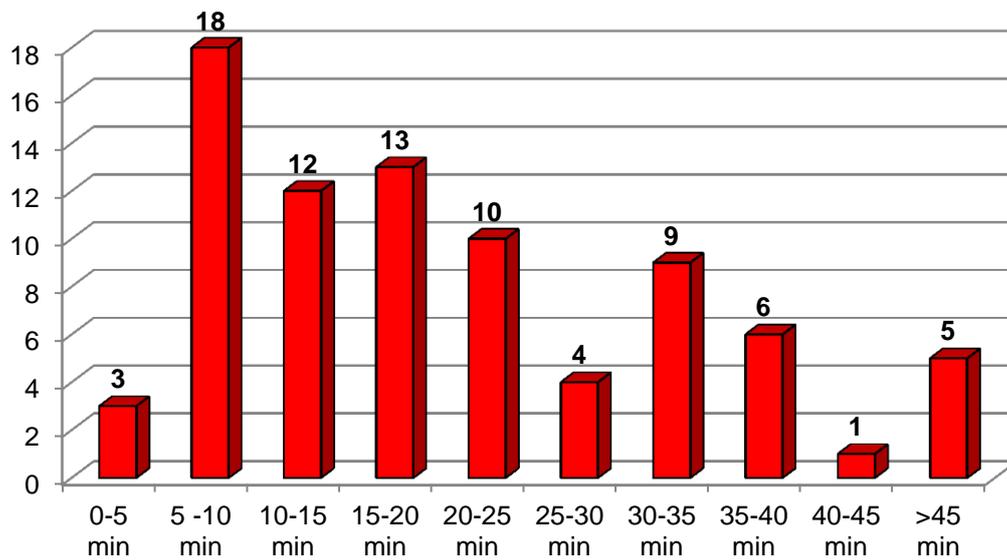
- Zu Fuß (n = 47)



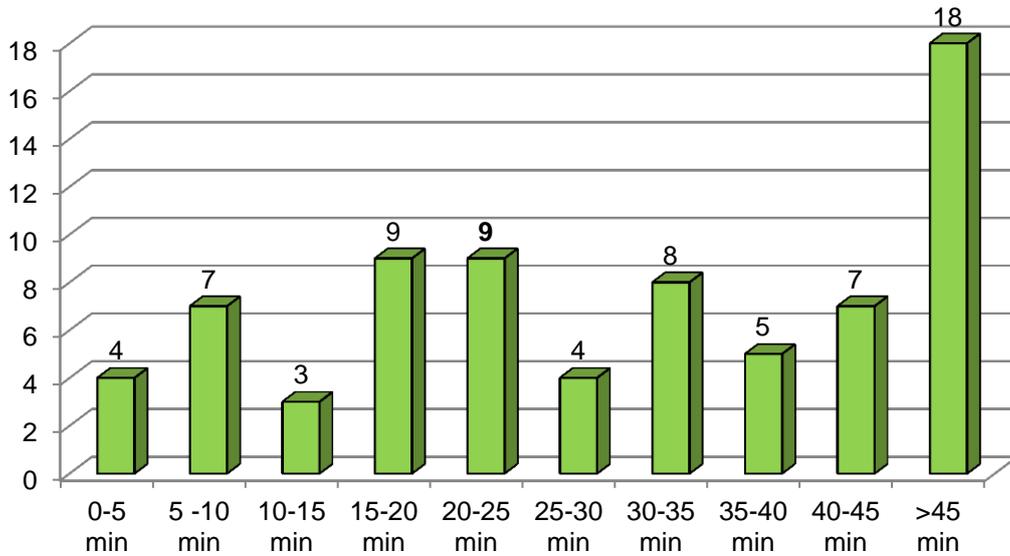
- Zweithäufigste Verkehrsmittelwahl (n = 311)



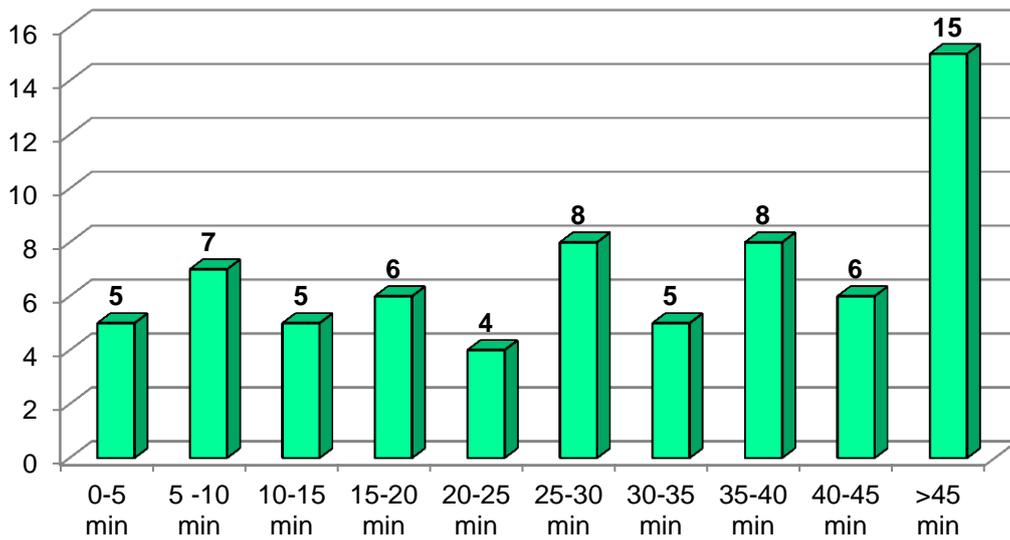
- Pkw (n = 81)



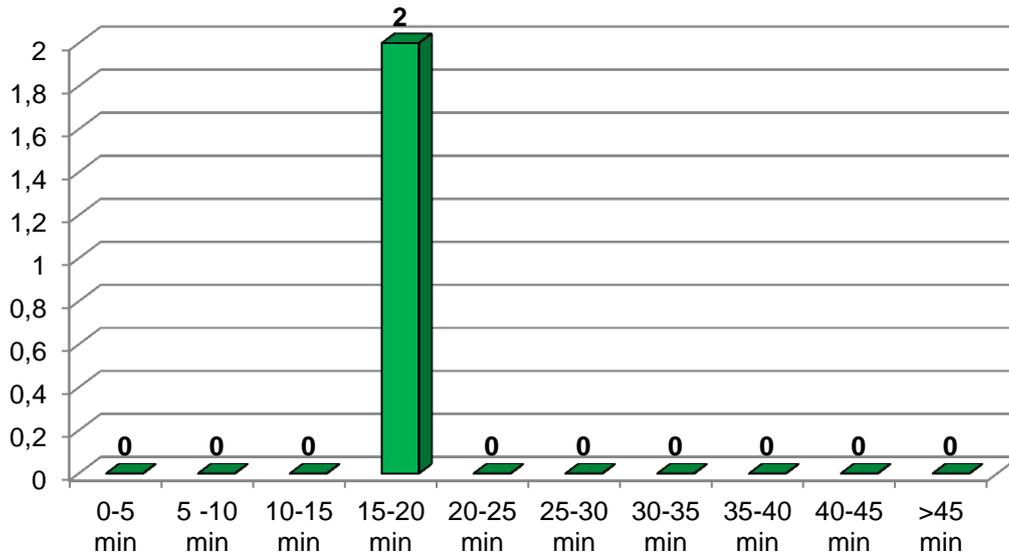
• ÖPNV (n = 74)



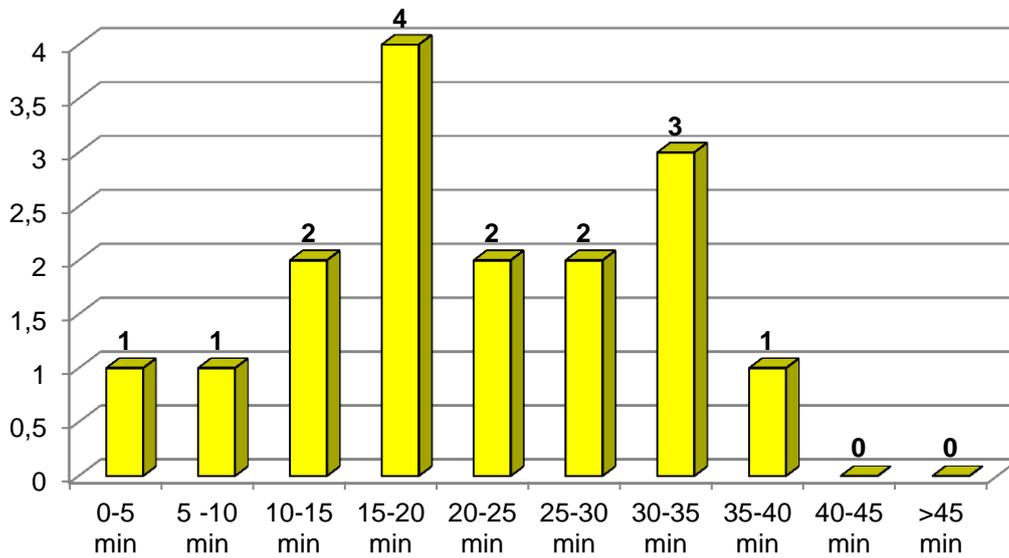
• Fahrrad (n = 69)



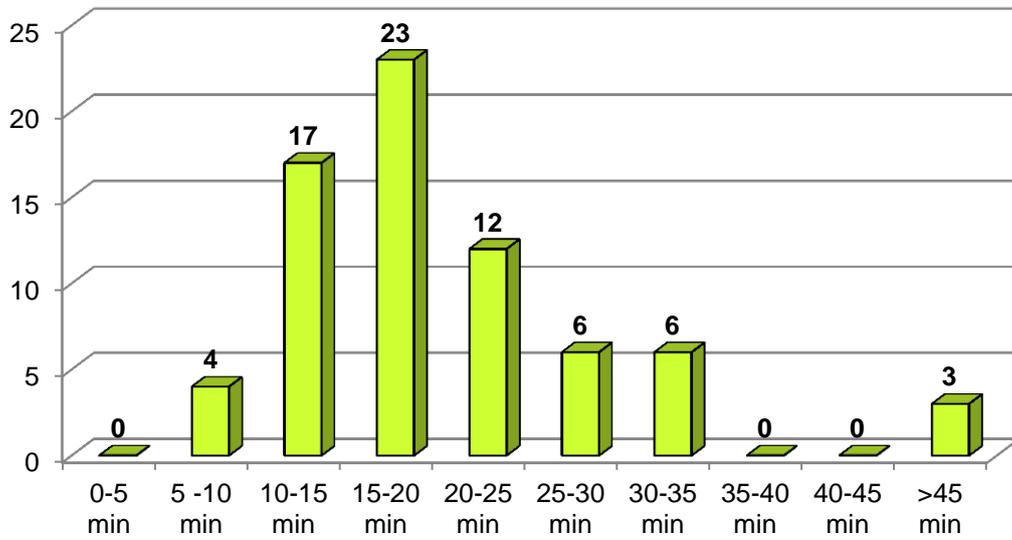
- E-Fahrrad / Pedelec (n = 2)



- Mofa / Moped / Motorrad (n = 16)



• Zu Fuß (n = 71)

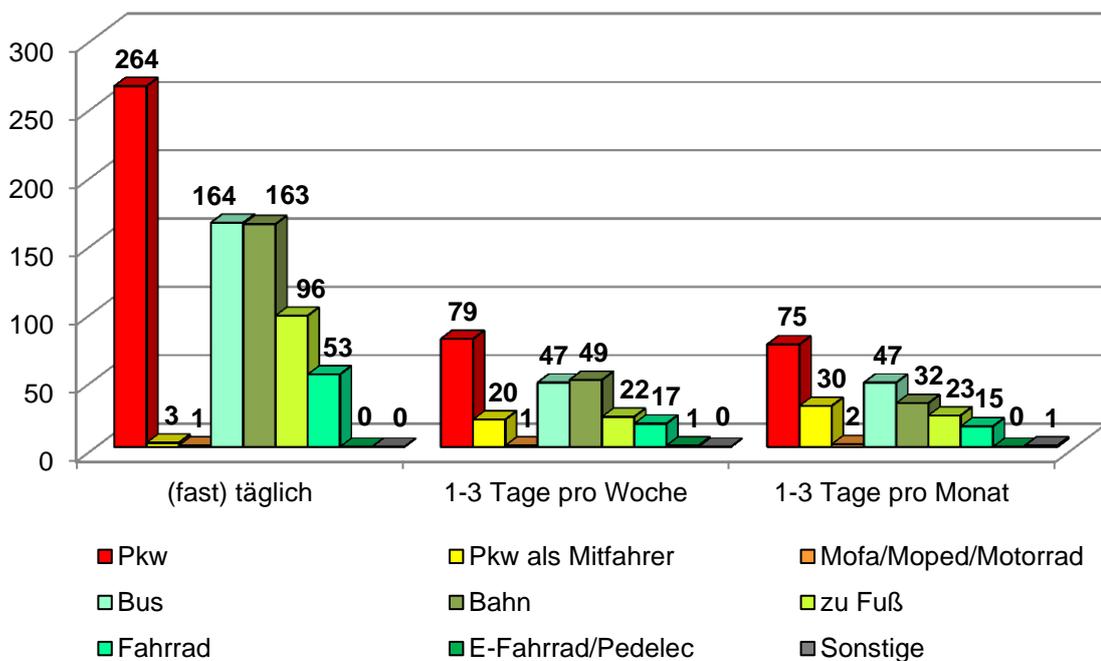


Falls unabhängig von der Jahreszeit dieselben Verkehrsmittel genutzt werden:

19

Bitte geben Sie an, wie häufig Sie durchschnittlich mit den folgenden Verkehrsmitteln zur Universität gelangen.
(anzugeben ist das Hauptverkehrsmittel = Verkehrsmittel für den längsten Wegabschnitts)

	(Fast) täglich	1-3 Tage pro Woche	1-3 Tage pro Monat	(Fast) nie
Zu Fuß				
Fahrrad				
E-Bike				
Pedelec				
Bus				
Bahn				
Pkw (als Fahrer)				
Pkw (als Mitfahrer)				
Mofa/Moped/Motorrad				
Sonstiges:				

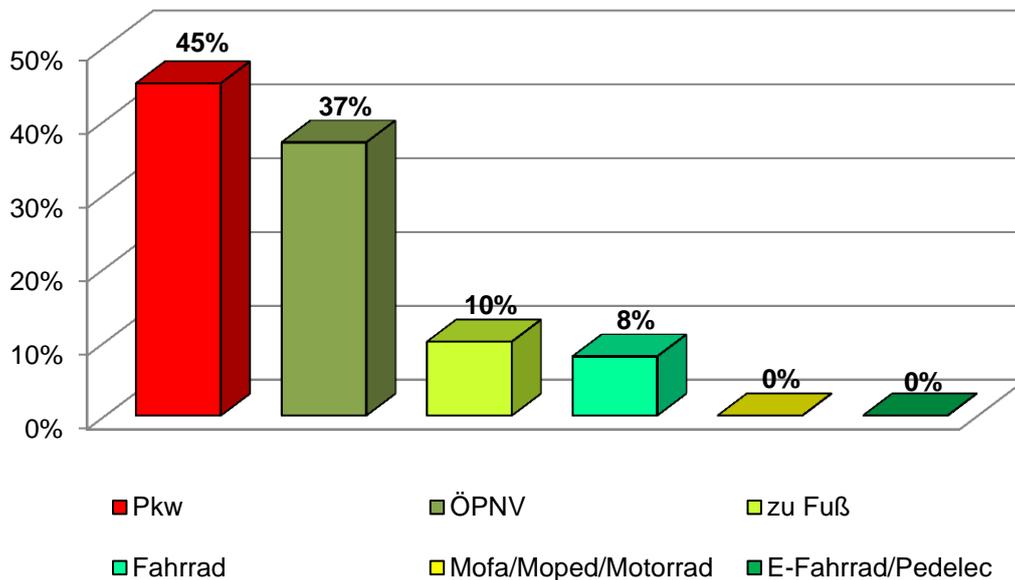


20

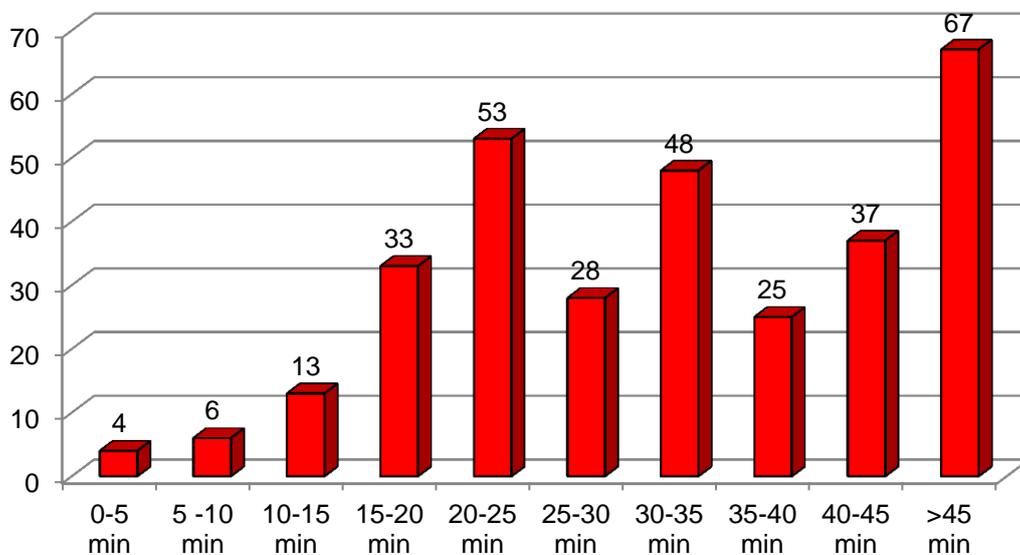
Wie lange benötigen Sie von Ihrer Wohnungstür bis zur Universität?
(jeweils für Ihr am häufigsten und zweithäufigsten genutztes Verkehrsmittel)

Häufigste Verkehrsmittelwahl:		Zeitdauer:	
Zweithäufigste Verkehrsmittelwahl:		Zeitdauer:	

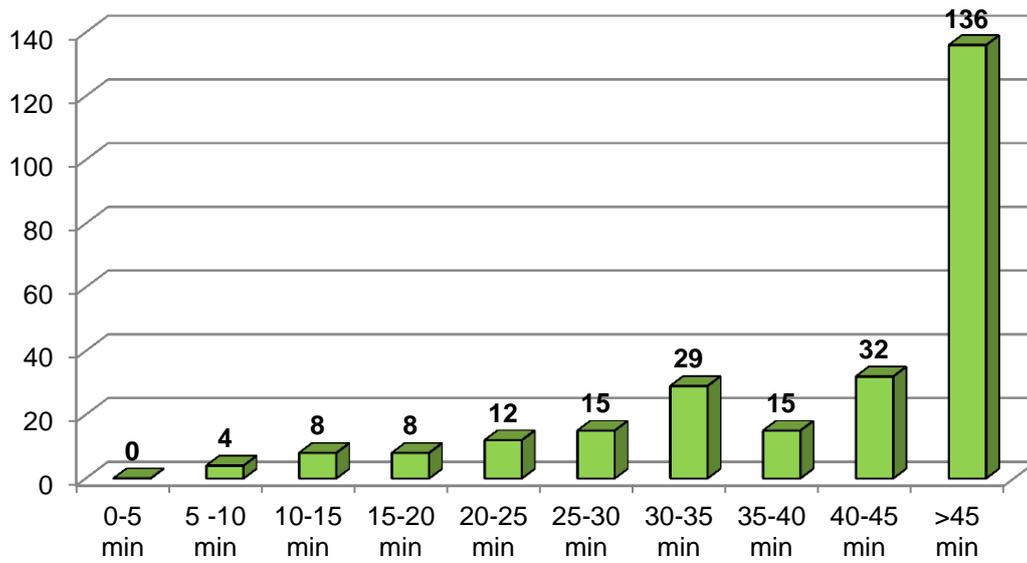
- Häufigste Verkehrsmittel (n = 704)



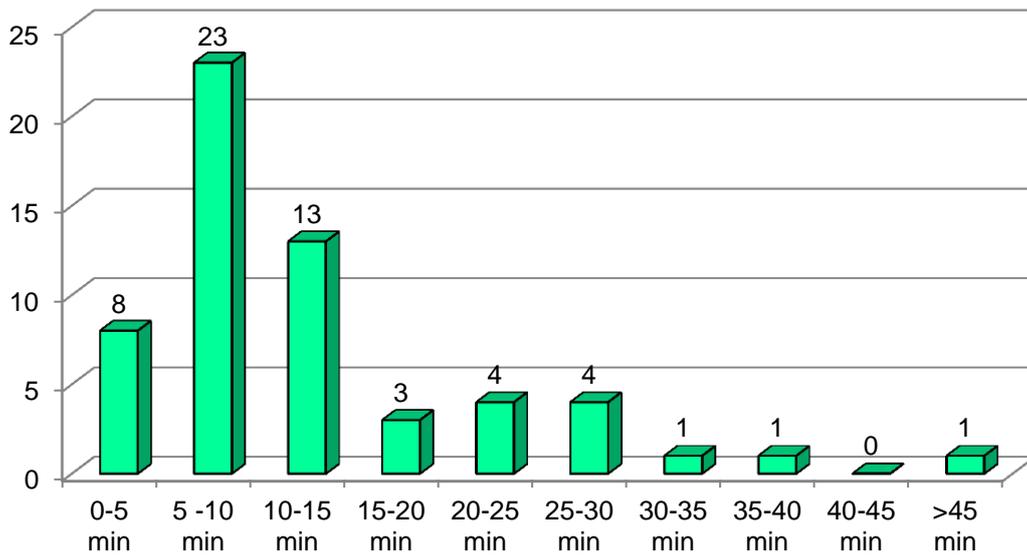
- Pkw (n = 314)



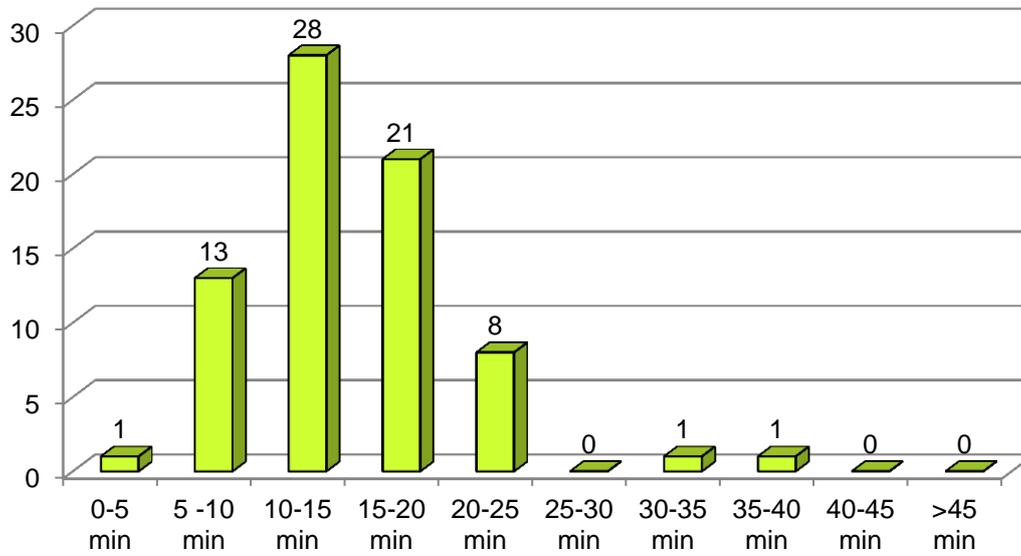
- ÖPNV (n = 259)



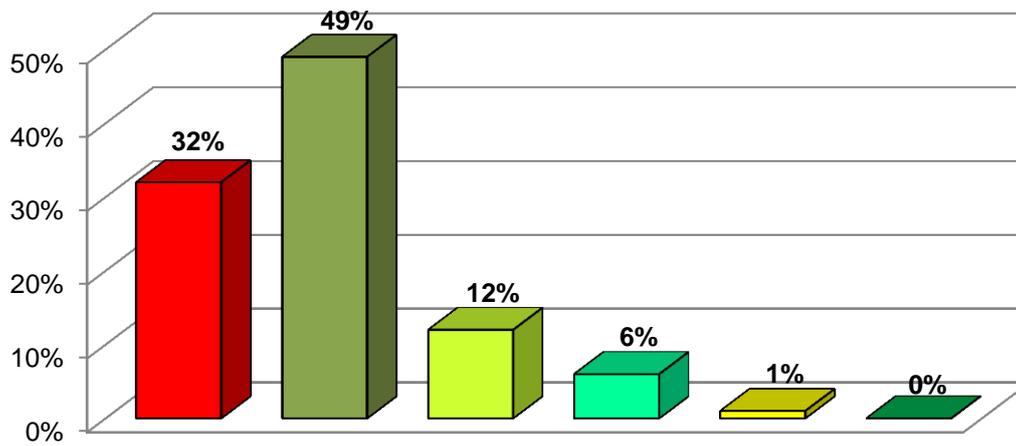
- Fahrrad (n = 58)



- Zu Fuß (n = 73)

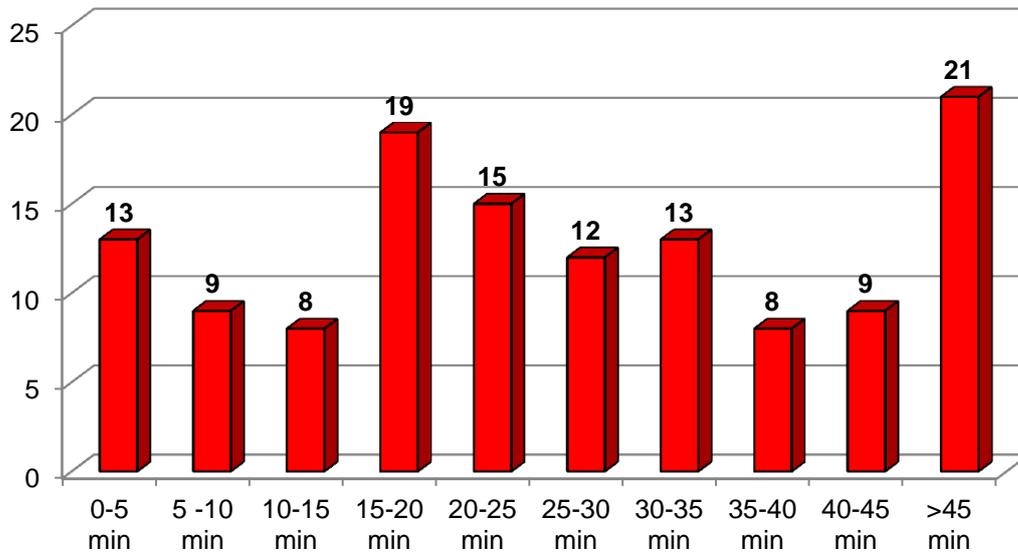


- Zweithäufigstes Verkehrsmittel (n = 398)

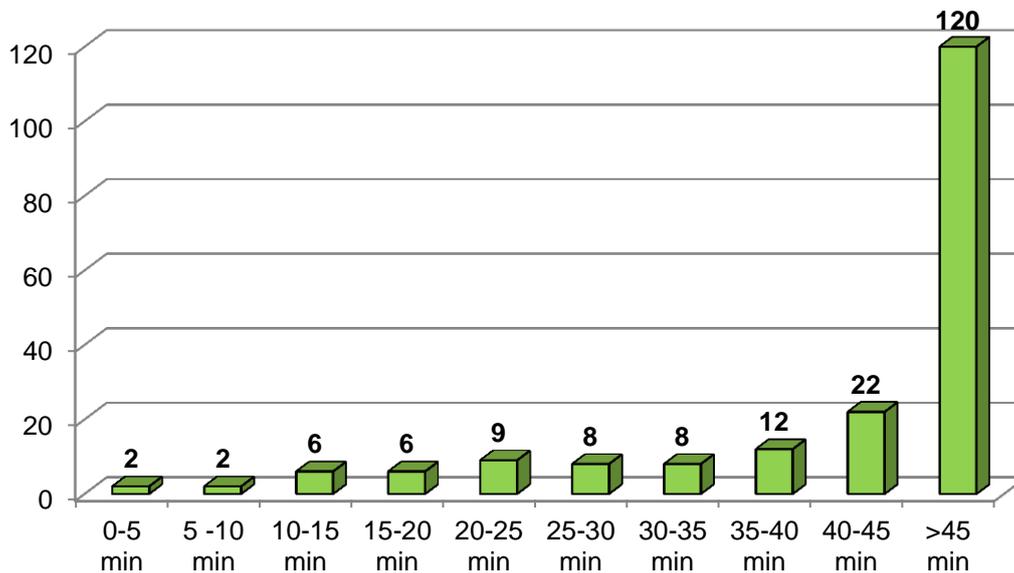


■ Pkw ■ ÖPNV ■ zu Fuß
■ Fahrrad ■ Mofa/Moped/Motorrad ■ E-Fahrrad/Pedelec

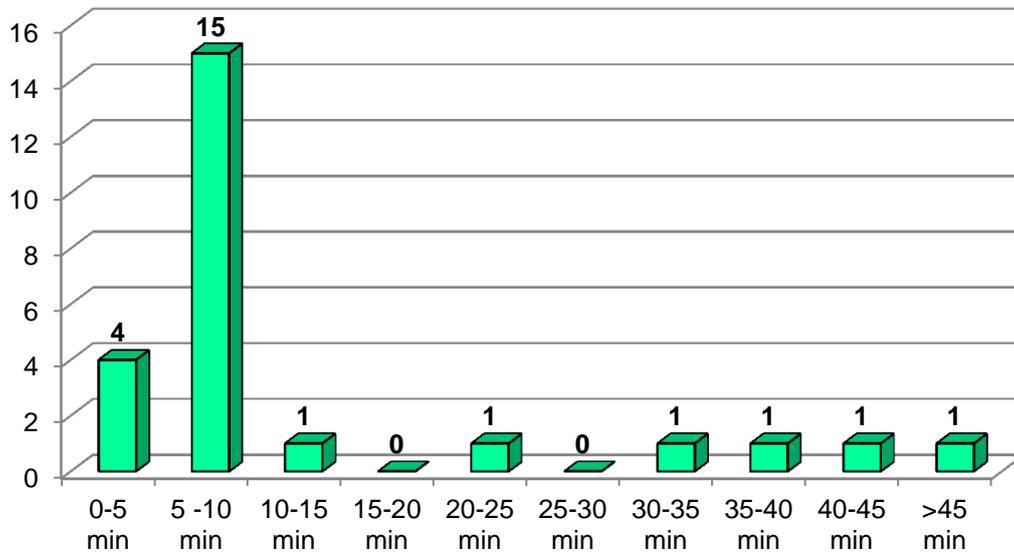
- Pkw (n = 127)



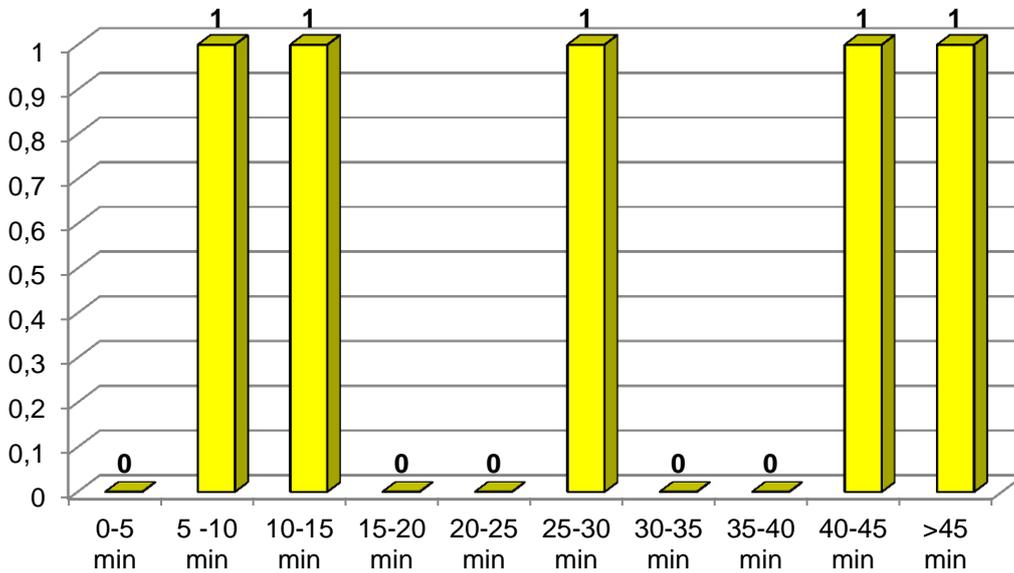
- ÖPNV (n = 195)

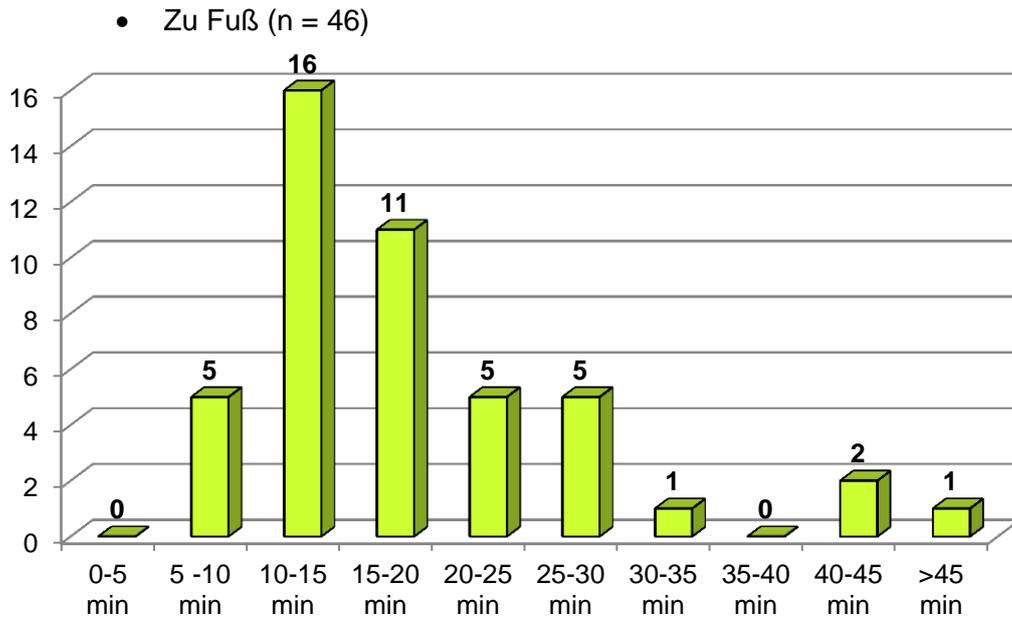


- Fahrrad (n = 25)



- Mofa, Moped, Motorrad (n = 5)





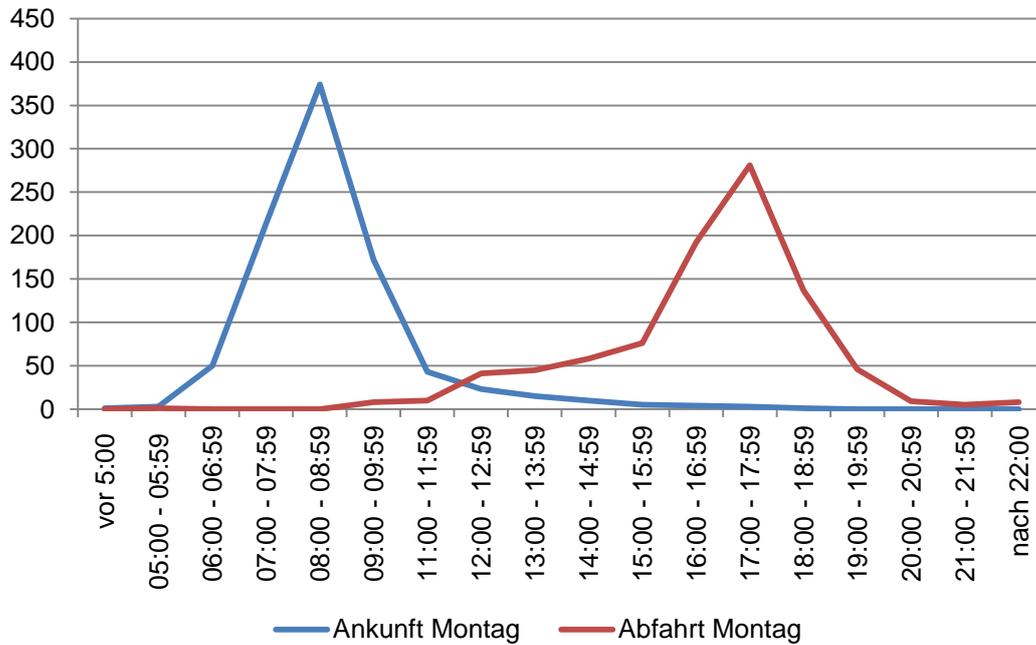
Für alle Personen:

21

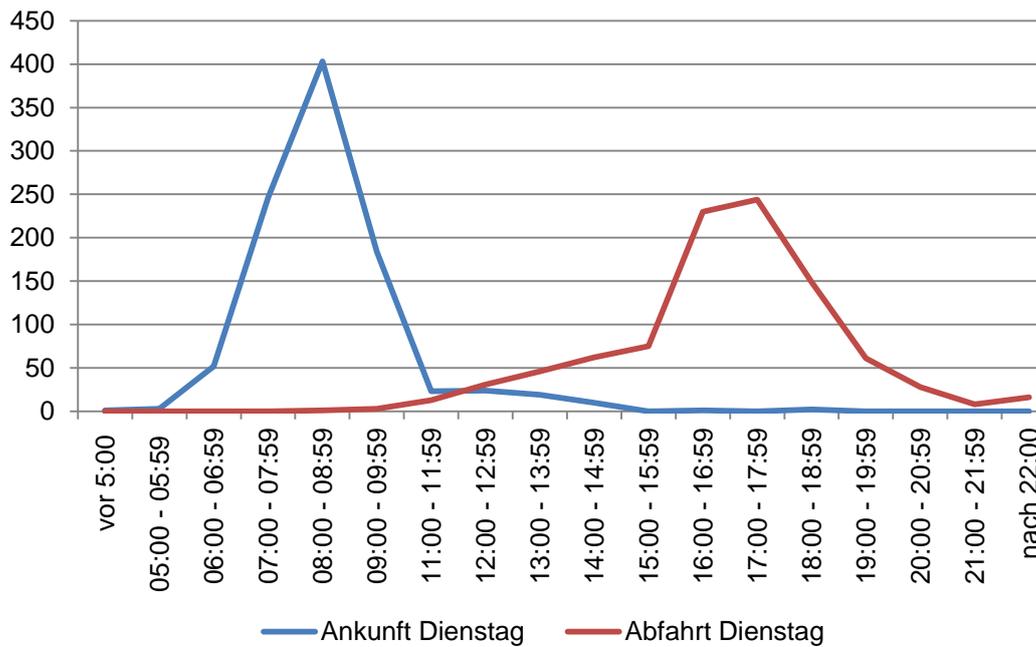
Bitte geben Sie an, an welchen Wochentagen Sie in der Regel zu welchen Uhrzeiten das Universitätsgelände betreten und verlassen.
(zutreffendes bitte ankreuzen)

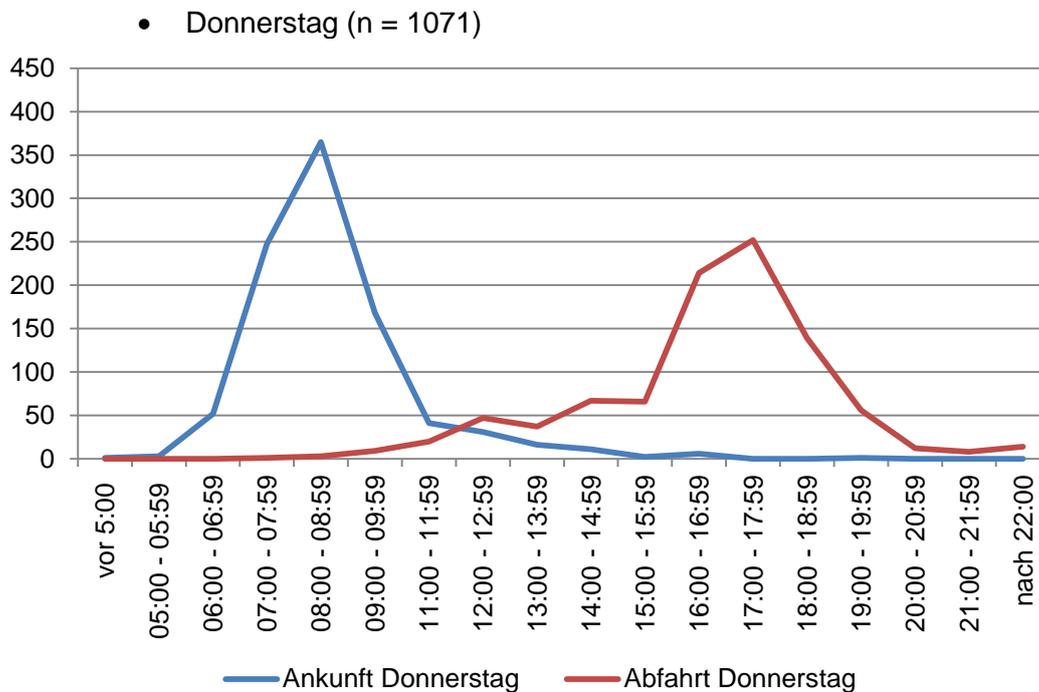
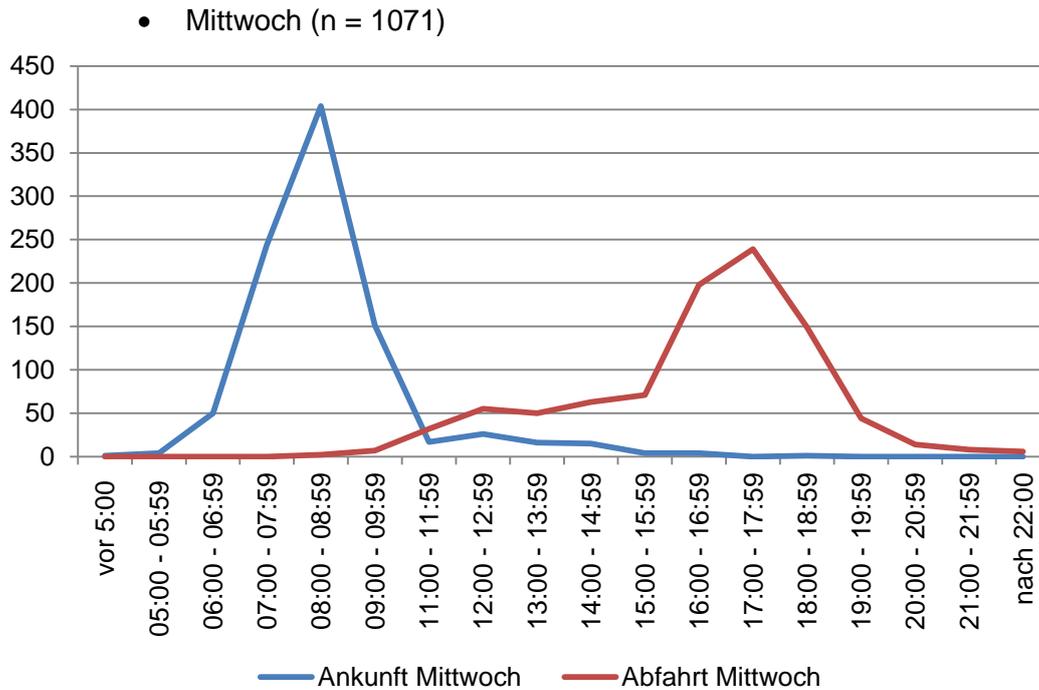
	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donners- tag	Freitag
Vor 05:00 Uhr					
05:00 – 05:59 Uhr					
06:00 – 06:59 Uhr					
07:00 – 07:59 Uhr					
08:00 – 08:59 Uhr					
09:00 – 09:59 Uhr					
10:00 – 10:59 Uhr					
11:00 – 11:59 Uhr					
12:00 – 12:59 Uhr					
13:00 – 13:59 Uhr					
14:00 – 14:59 Uhr					
15:00 – 15:59 Uhr					
16:00 – 16:59 Uhr					
17:00 – 17:59 Uhr					
18:00 – 18:59 Uhr					
19:00 – 29:59 Uhr					
20:00 – 20:59 Uhr					
21:00 – 21:59 Uhr					
Nach 22:00 Uhr					

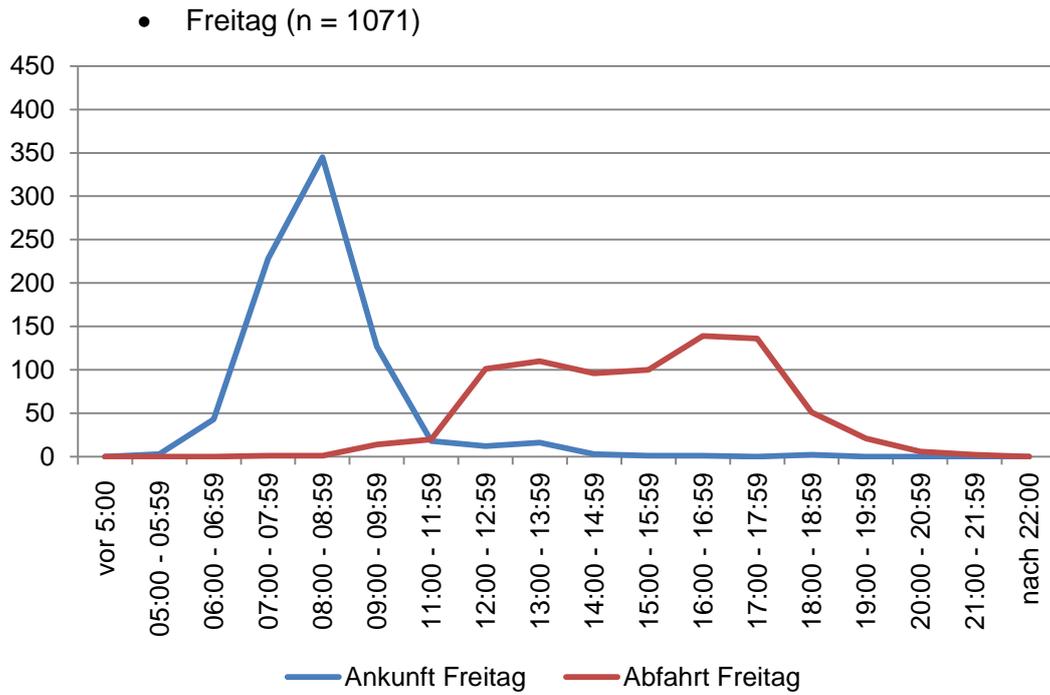
• Montag (n = 1071)



• Dienstag (n = 1071)







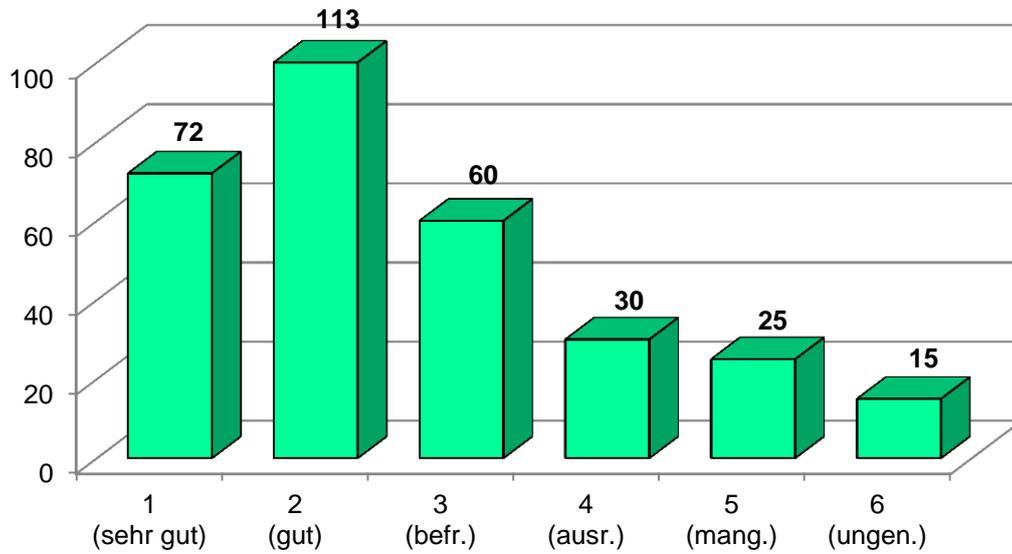
3 NUTZER VON FAHRRAD, E-BIKE UND PEDELEC

Für alle Personen, die unter Verkehrsmittel Fahrrad, E-Bike oder Pedelec angegeben haben:

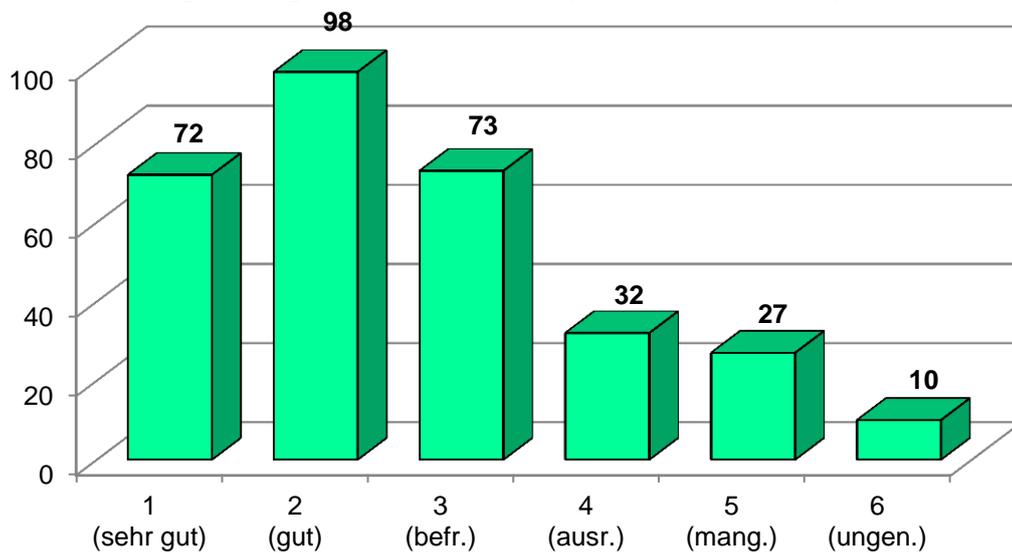
22

Wie bewerten Sie die folgenden Aspekte zur Erreichbarkeit der Universität mit dem Fahrrad? (Skala nach Schulnoten von 1 bis 6 mit: 1 = sehr gut, 6 = ungenügend)						
	1	2	3	4	5	6
Radweg vom Wohnort zur Universität						
Lage verfügbarer Fahrradabstellplätze auf dem Campus						
Anzahl verfügbarer Fahrradabstellplätze auf dem Campus						
Qualität der Fahrradabstellplätze auf dem Campus (Wetterschutz, Diebstahlschutz, Beleuchtung, etc.)						
Mitnahmemöglichkeit von Fahrrädern in Bus bzw. Bahn						

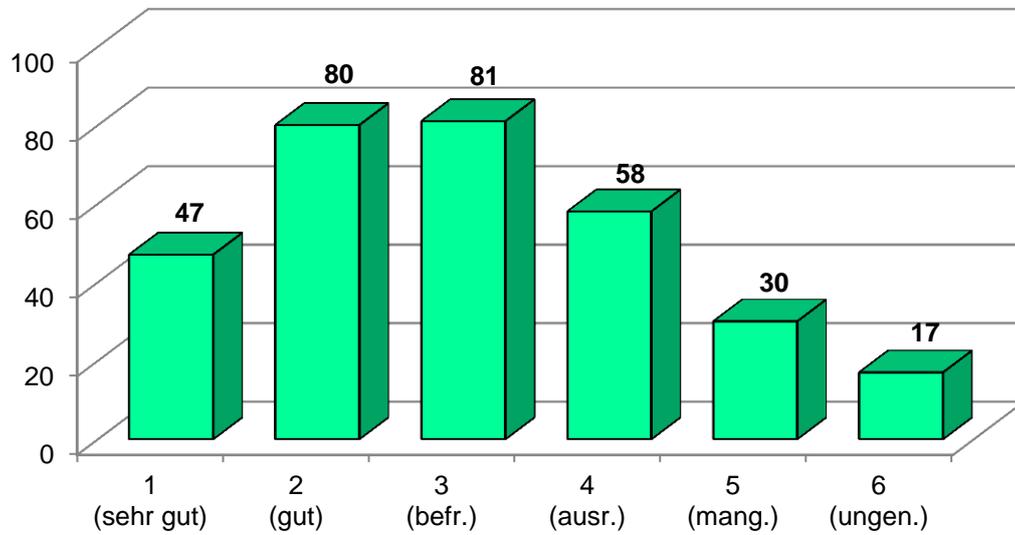
- Radweg vom Wohnort zur Universität (n = 315)



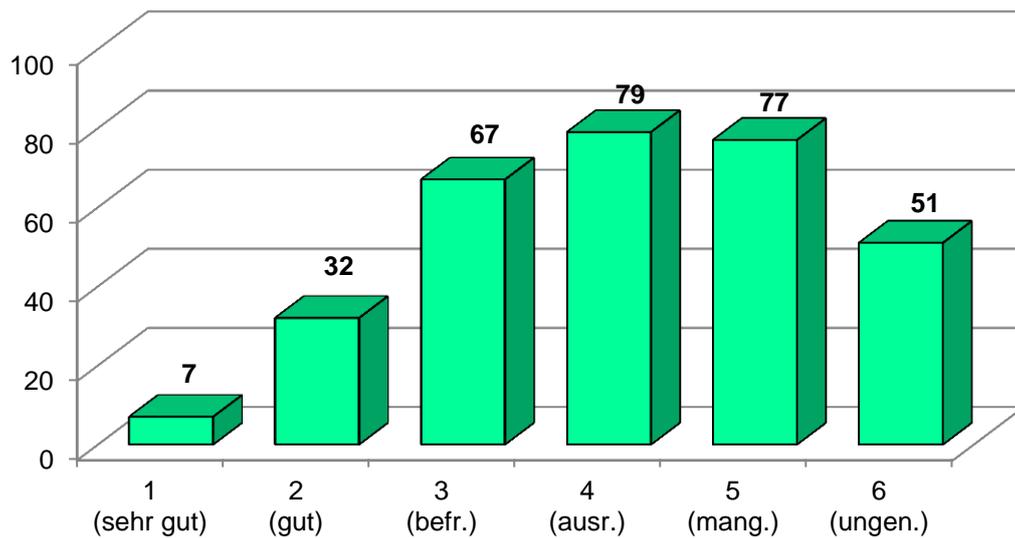
- Lage verfügbarer Fahrradabstellplätze auf dem Campus (n = 312)



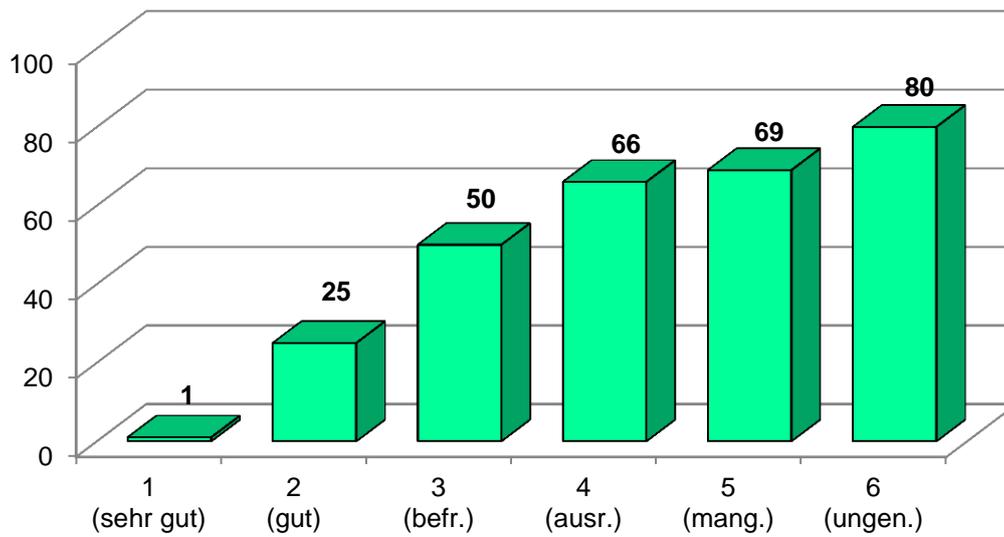
- Anzahl verfügbarer Fahrradabstellplätze auf dem Campus (n = 313)



- Qualität der Fahrradabstellplätze auf dem Campus (Wetterschutz, Diebstahl-
schutz, Beleuchtung, etc.) (n = 313)



- Mitnahmemöglichkeiten von Fahrrädern in Bus bzw. Bahn (n = 291)



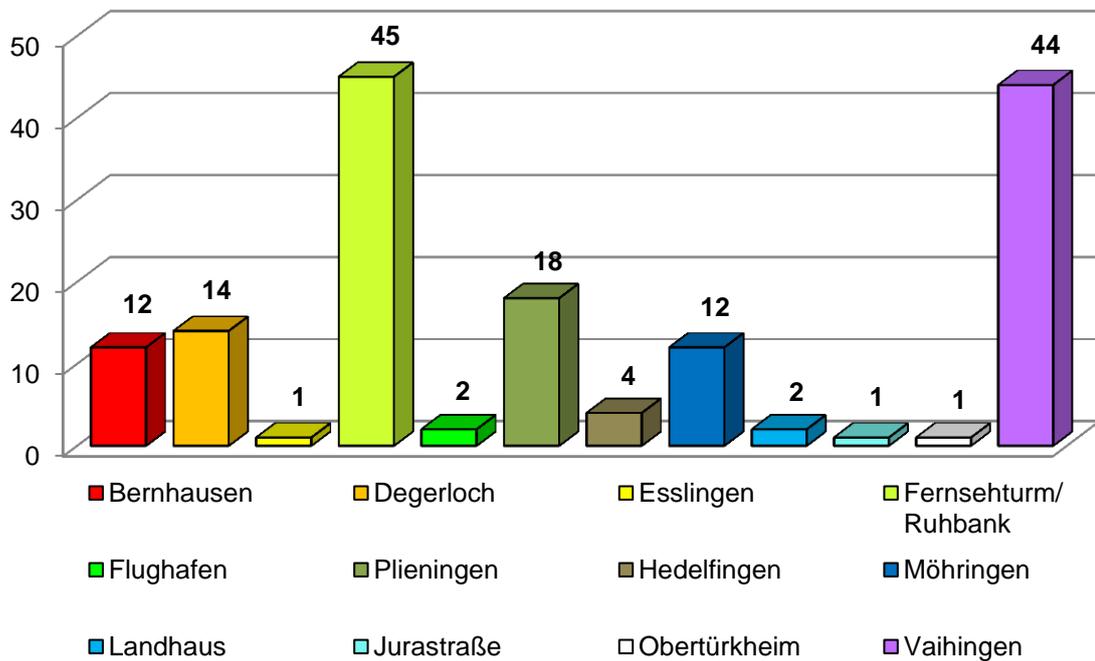
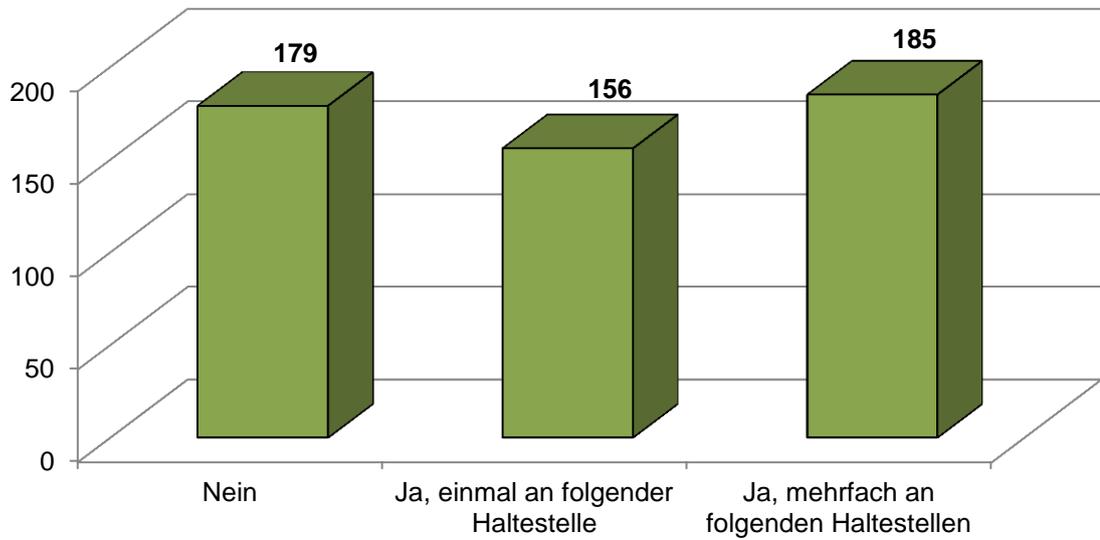
4 NUTZER VON BUS UND BAHN

Für alle Personen, die unter Verkehrsmittel Bus oder Bahn angegeben haben:

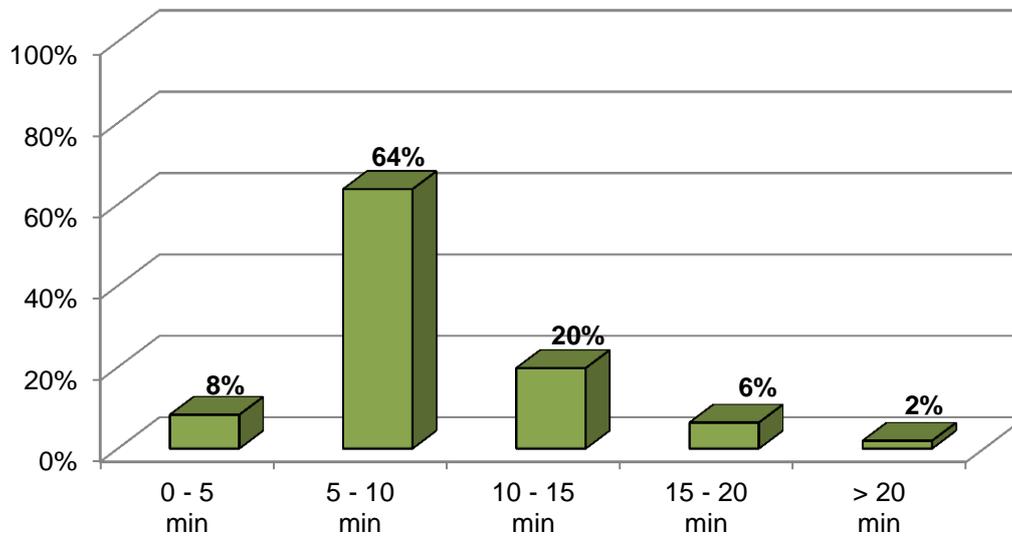
23

Müssen Sie auf dem Weg zur Universität umsteigen? (Wo und wie lange)		
Nein		
Ja, einmal an der Haltestelle: der Umstieg dauert (mit Wartezeit):	[Haltestellenname] [Umstiegszeit] min	
Weitere Male an den Haltestellen: mit Umstiegsdauer(n) von:	[Haltestellenname(n)] [Umstiegszeit(n)] min	

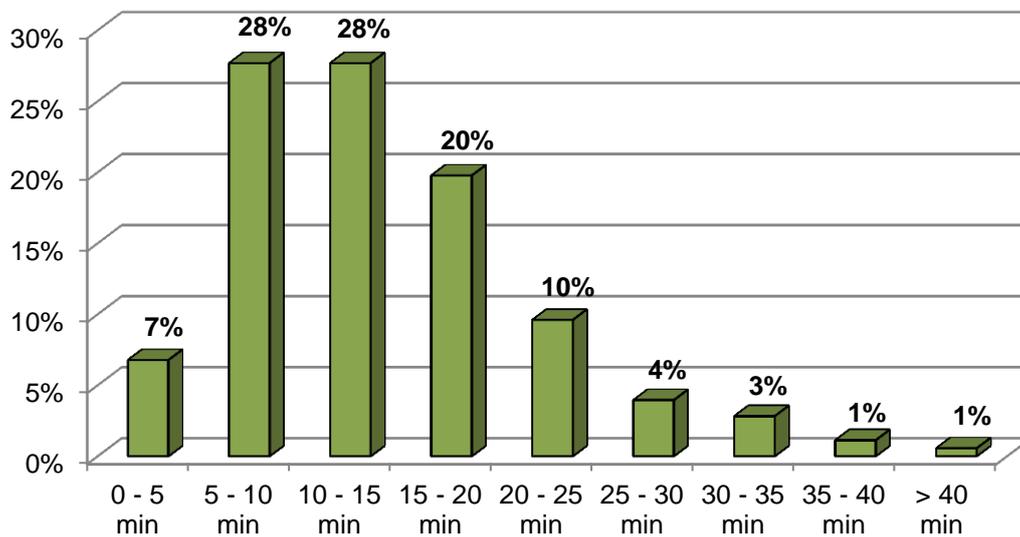
- Müssen Sie auf dem Weg zur Universität umsteigen? (mit Bus und Bahn) (n = 520)



- Wie viele Minuten dauert das Umsteigen (inklusive Wartezeit)? (n = 157)



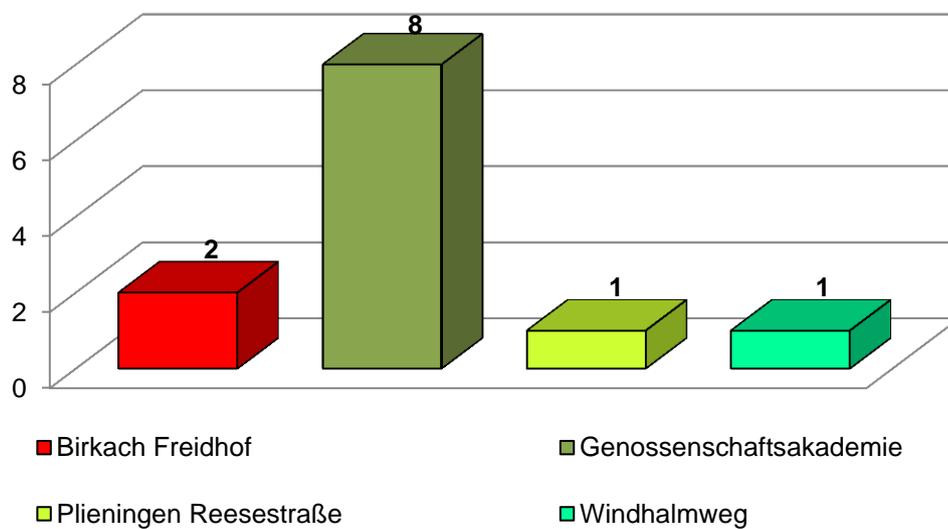
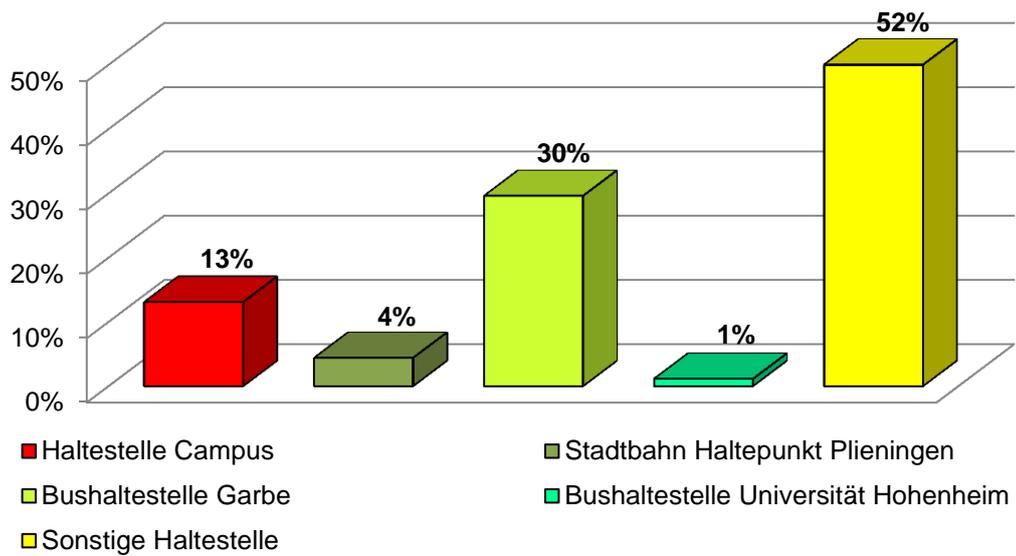
- Wie viele Minuten benötigen Sie jeweils für das Umsteigen? (n = 177)



24

An welcher Haltestelle an der Universität steigen Sie in der Regel aus bzw. ein?	
Stadtbahn Haltepunkt Plieningen	
Bushaltestelle Garbe	
Bushaltestelle Universität Hohenheim	
Sonstige Haltestelle:	

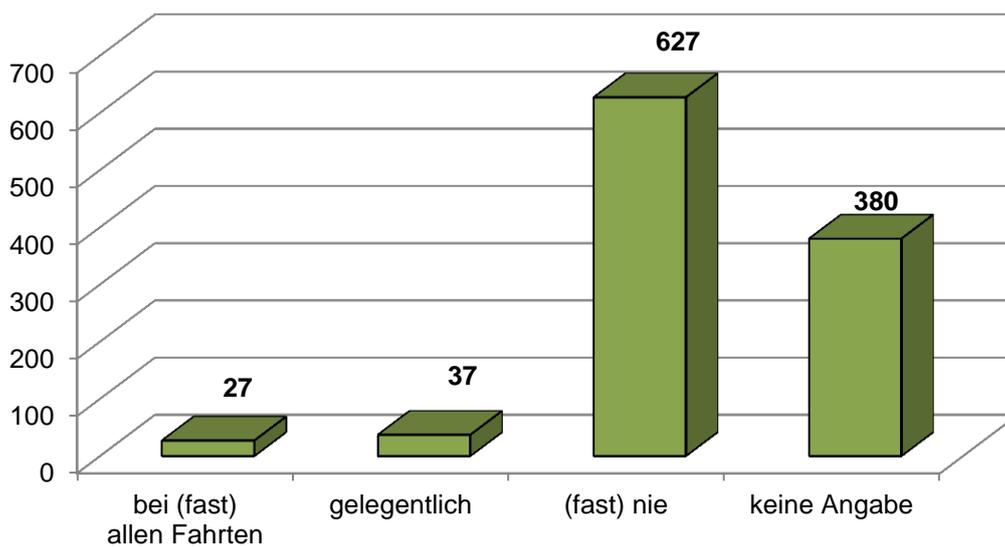
(n = 1071)



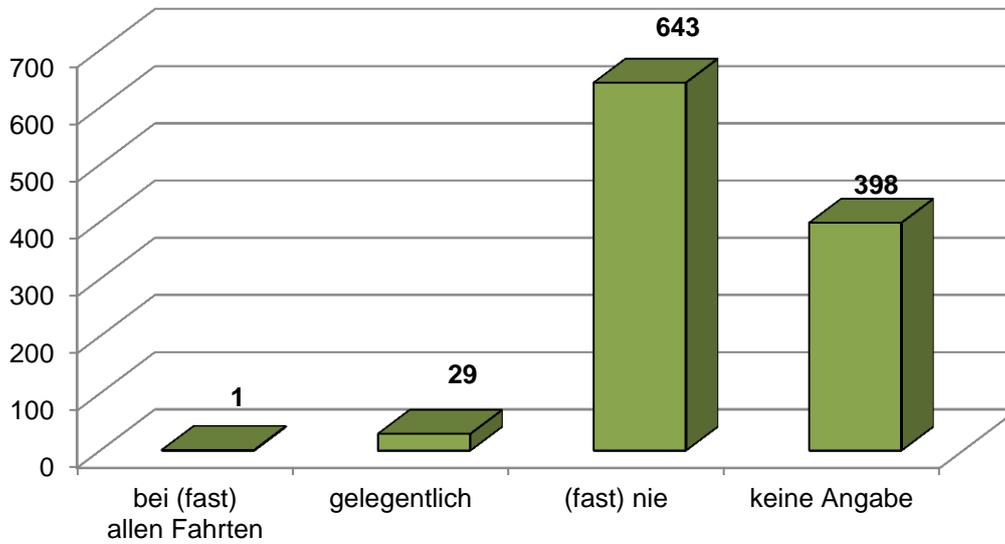
25

Wenn Sie mit Bus/Bahn zur Universität gelangen, wie oft kombinieren Sie Ihre Fahrt mit anderen Verkehrsmitteln?			
	Bei (fast) allen Fahrten	Gelegentlich	(Fast) nie
Fahrrad bzw. E-Bike/Pedelec – mit Parken an Bahnhof/Bushaltestelle			
Fahrrad bzw. E-Bike/Pedelec – mit Mitnahme in Bus/Bahn			
Pkw – mit Parken an Bahnhof/Bushaltestelle			
Pkw – durch Bringen/Holen			
Sonstiges:			

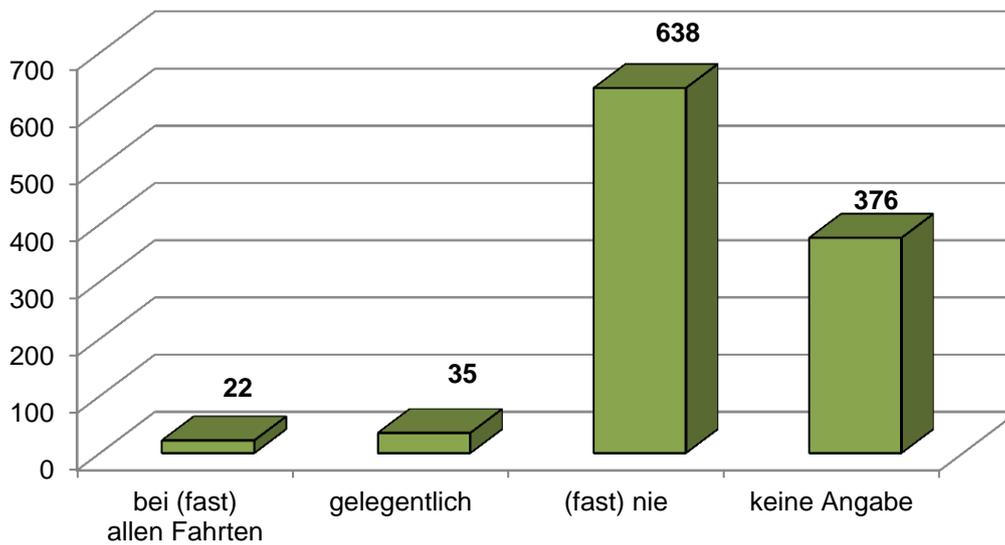
- Fahrrad bzw. E-Fahrrad/Pedelec – mit Abstellen an Bahnhif/Bushaltestelle (n = 1071)



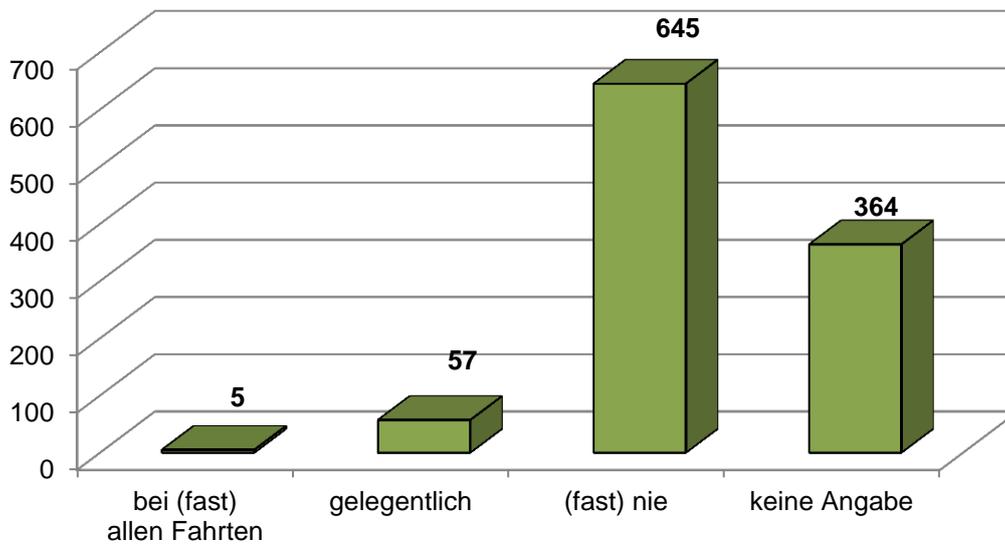
- Fahrrad bzw. E-Fahrrad/Pedelec – mit Minahme in Bus/Bahn (n = 1071)



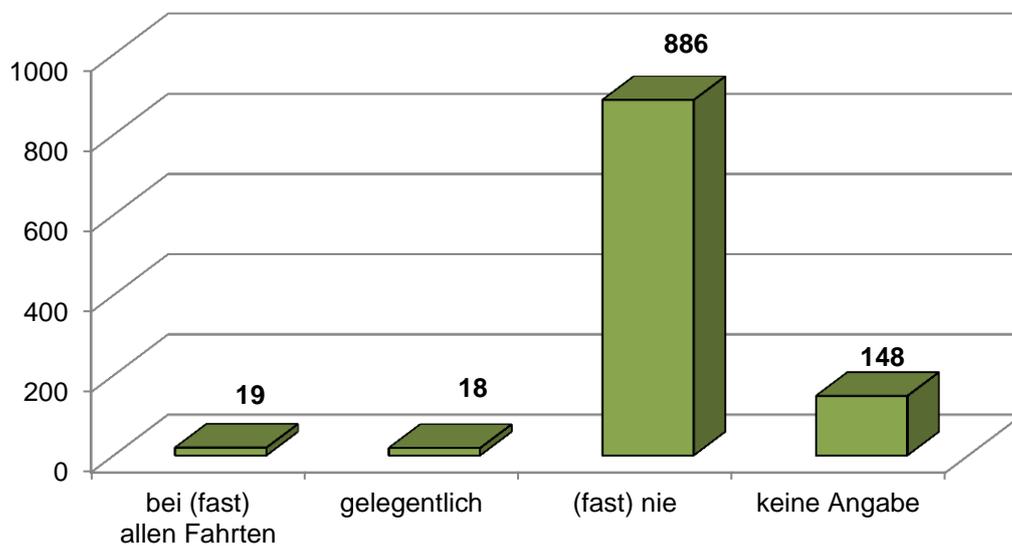
- PKW – mit Parken an Bahnhof/Bushaltestelle (n = 1071)



- PKW – durch Bringen/Holen (n = 1071)



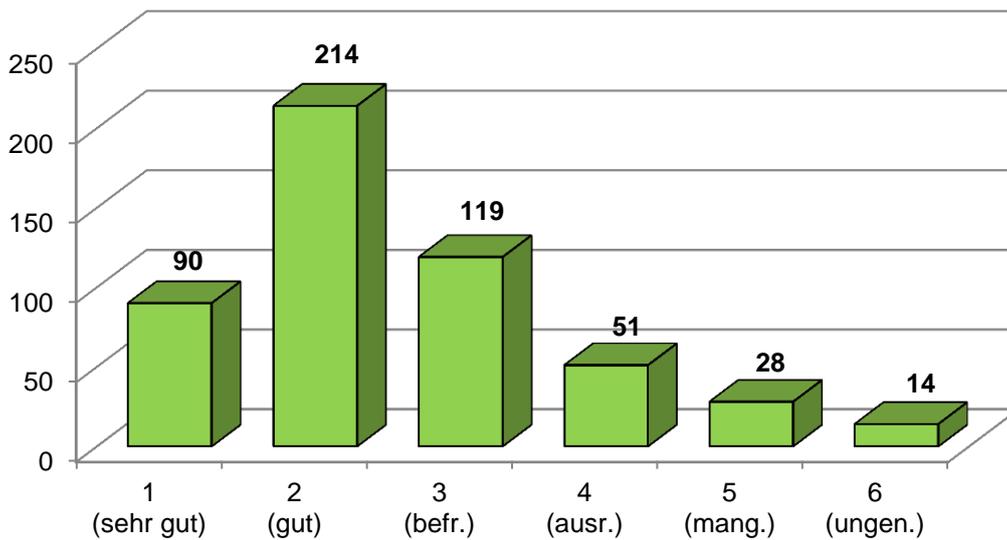
- Sonstiges (n = 1071)



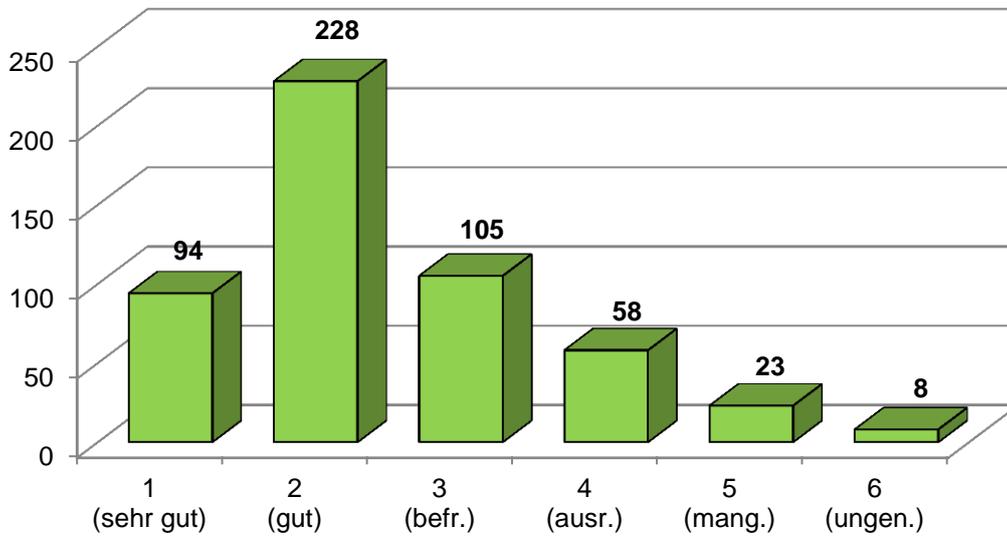
26

Wie bewerten Sie die folgenden Aspekte zur Erreichbarkeit der Universität mit den öffentlichen Verkehrsmitteln? (Skala nach Schulnoten von 1 bis 6 mit: 1 = sehr gut, 6 = ungenügend)						
	1	2	3	4	5	6
Häufigkeit der Ankunfts-/Abfahrtszeiten (Taktichte)						
Ankunfts-/Abfahrtszeiten passen zu meinen Veranstaltungen bzw. Arbeitszeiten						
Pünktlichkeit						
Gesamte Fahrzeit (im Vergleich zu alternativen Verkehrsmitteln)						
Umstiege (Zeit, Weg, Umwege, etc.)						
Mitnahmemöglichkeit von Fahrrädern						
Sitzplatzangebot in Bus/Bahn						
Komfort/Ausstattung Ihrer Zielhaltestelle an der Universität (Sitzmöglichkeiten, Barrierefreie Gestaltung, Wetterschutz, Fahrgastinformation, etc.)						

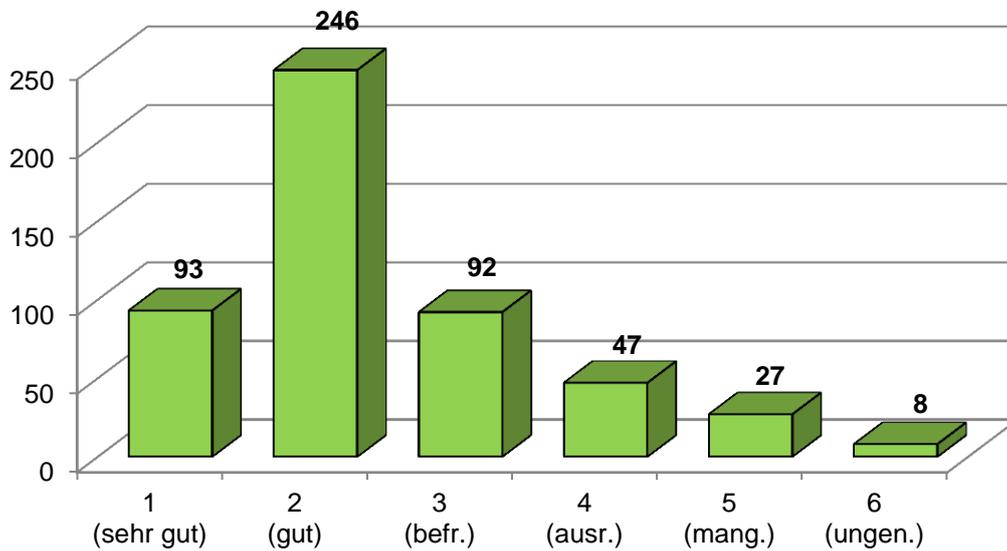
- Häufigkeit der Ankunfts-/Abfahrtszeiten (n = 516)



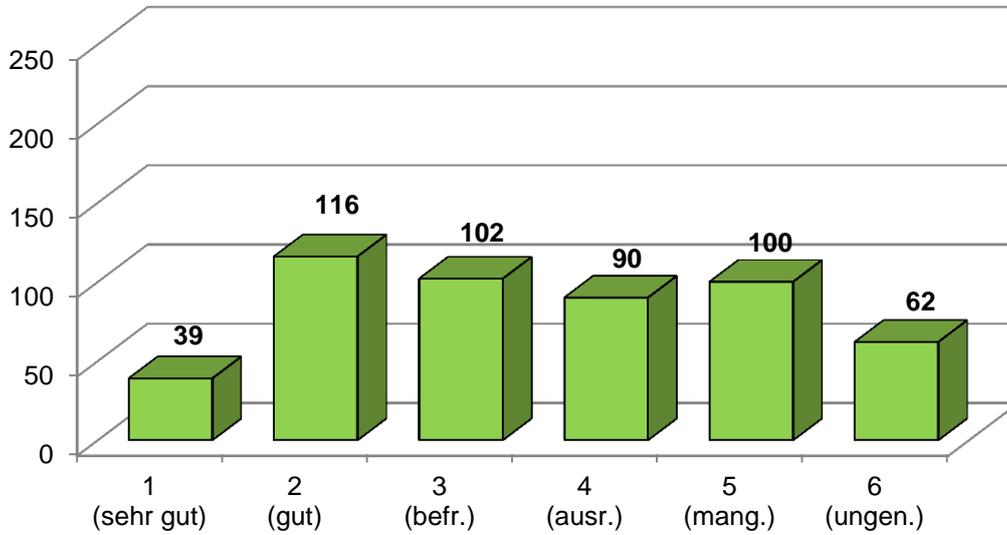
- Ankunfts-/Abfahrtszeiten passen zu meinen Veranstaltungen bzw. Arbeitszeiten (n = 516)



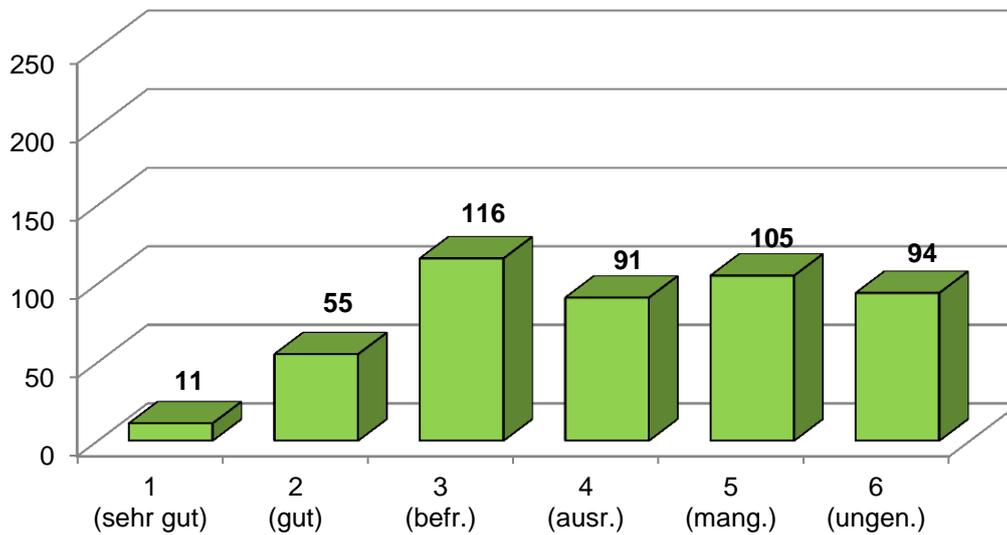
- Pünktlichkeit (n = 513)



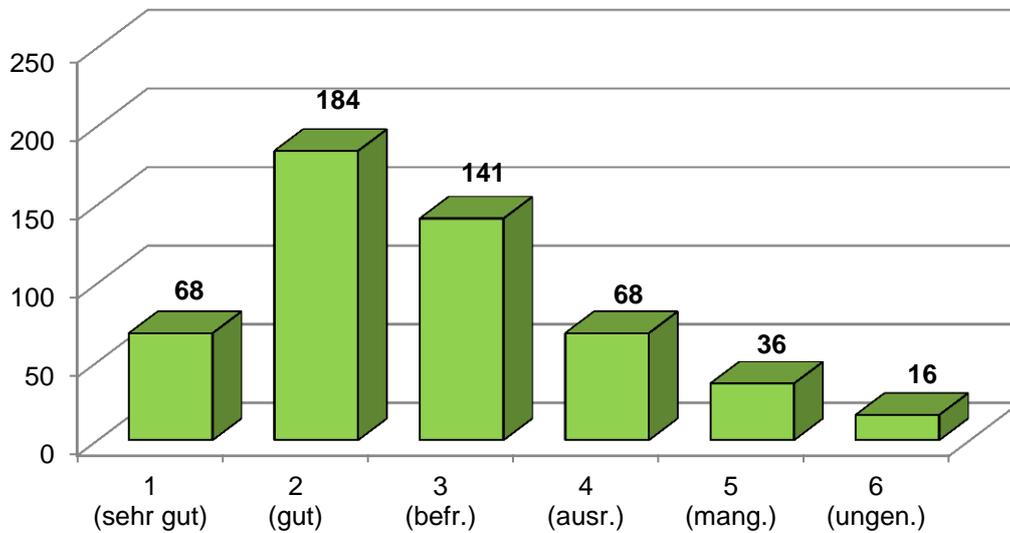
- Gesamte Fahrzeit (im Vergleich zu alternativen Verkehrsmitteln) (n = 509)



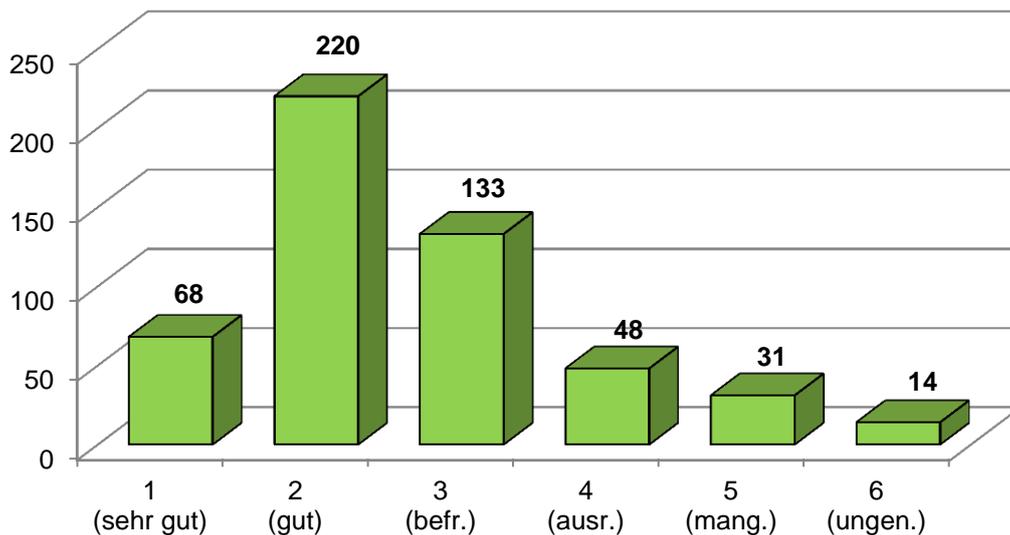
- Mitnahmemöglichkeit von Fahrrädern (n = 472)



- Sitzplatzangebot Bus/Bahn (n = 513)



- Komfort/Ausstattung Ihrer Zielhaltestelle an der Universität (Sitzmöglichkeiten, barrierefreie Gestaltung, Wetterschutz, Fahrgastinformationen, etc.) (n = 514)



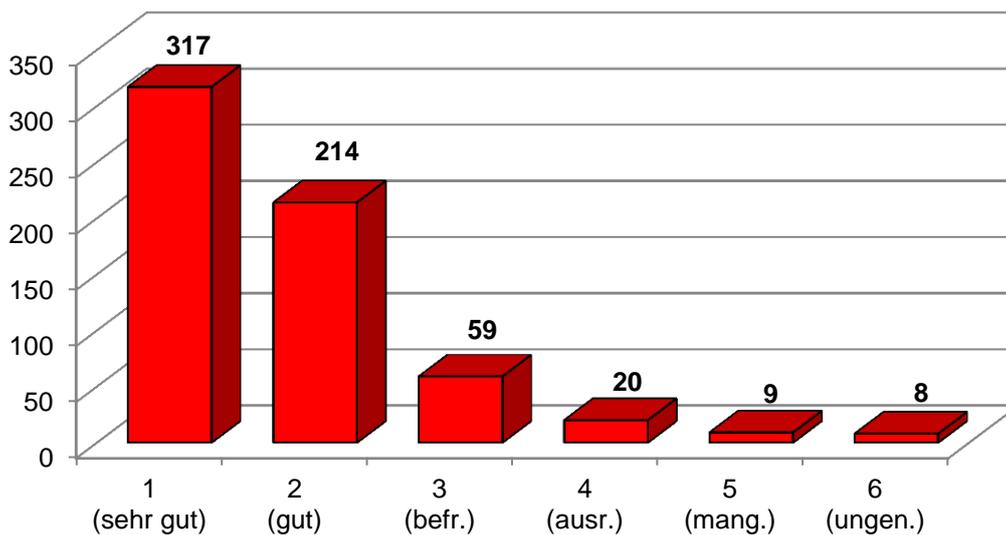
5 NUTZER VON PKW (ALS FAHRER) BZW. MOTORISIERTEN ZWEIRÄDERN

Für alle Personen, die unter Verkehrsmittel Pkw als Fahrer oder Mofa/Moped/Motorrad angegeben haben:

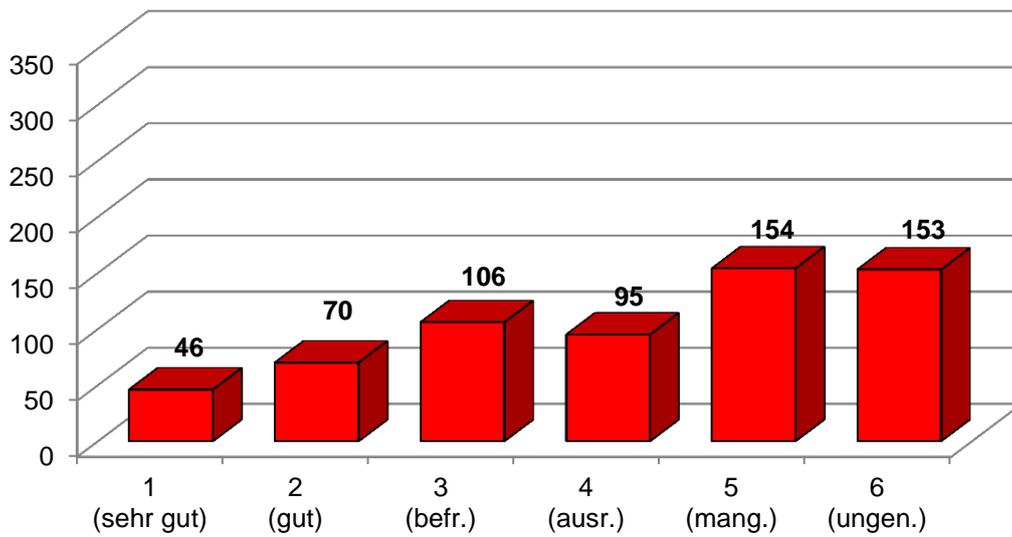
27

Wie bewerten Sie die folgenden Aspekte zur Erreichbarkeit der Universität mit den Pkw bzw. mit Mofa/Moped/Motorrad? (Skala nach Schulnoten von 1 bis 6 mit: 1 = sehr gut, 6 = ungenügend)						
	1	2	3	4	5	6
Fahrzeit zur Universität (im Vergleich zu alternativen Verkehrsmitteln)						
Anzahl der vorhandenen Parkplätze						
Erreichbarkeit der Parkplätze (direkte Zufahrtmöglichkeit, Umwege, etc.)						

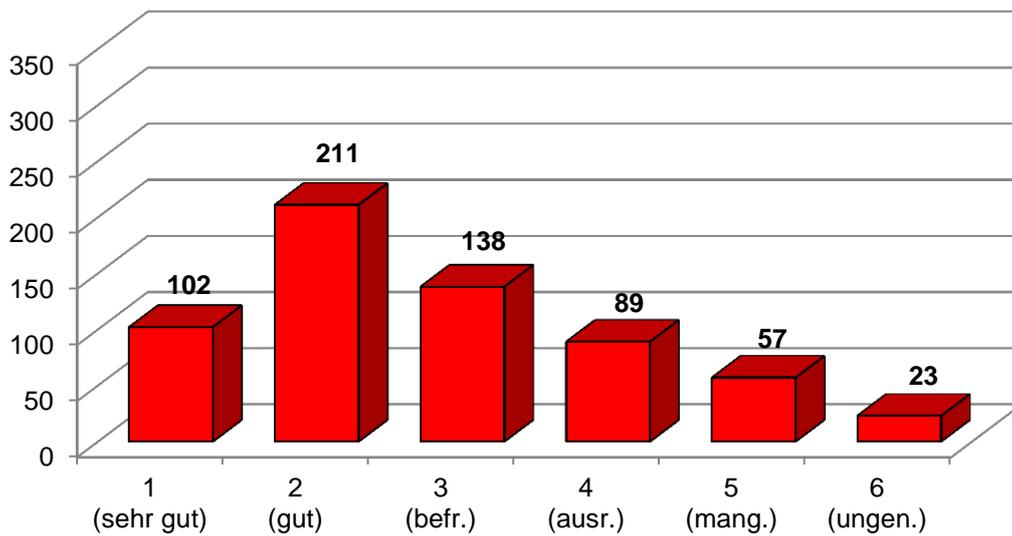
- Fahrzeit zur Universität (im Vergleich zu alternativen Verkehrsmitteln) (n = 627)



- Anzahl der vorhandenen Parkplätze (n = 624)

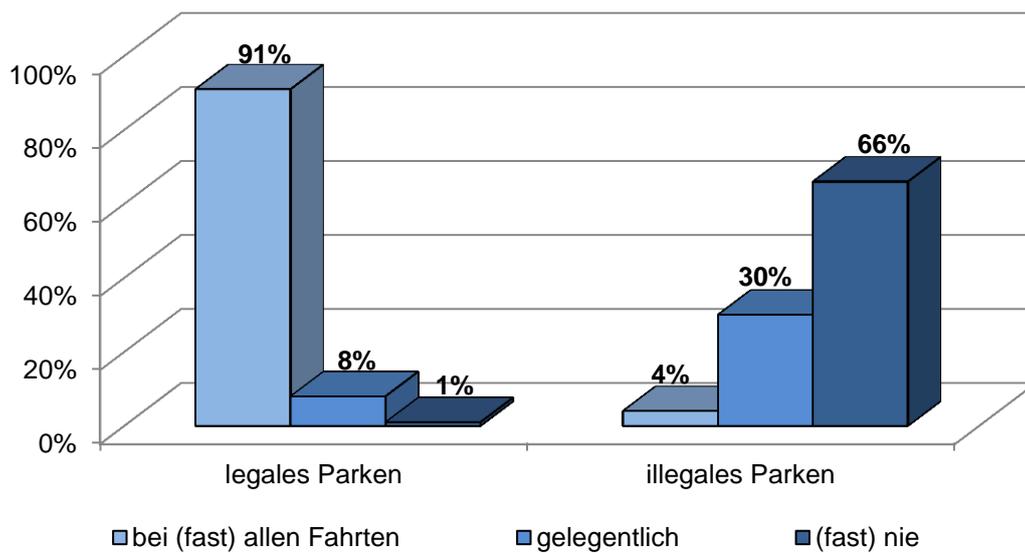


- Erreichbarkeit der Parkplätze (direkte Zufahrmöglichkeit, Umwege, etc.) (n = 620)



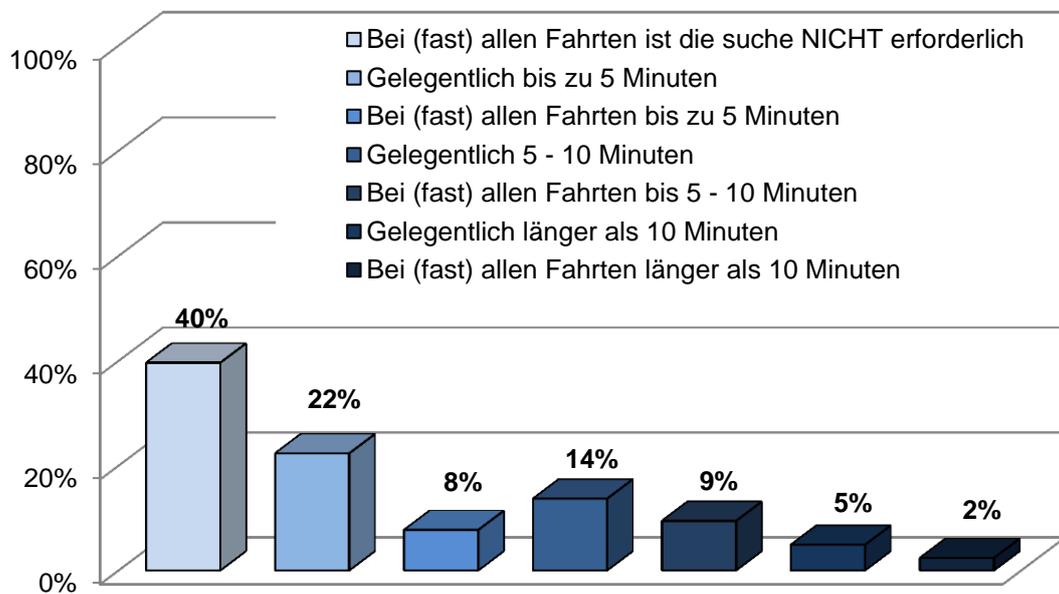
28

Wo parken Sie Ihr Fahrzeug und wie häufig? (n = 627)			
	Bei (fast) allen Fahrten	Gelegentlich	(Fast) nie
Auf einem ausgewiesenen Parkplatz (legal)			
Außerhalb von ausgewiesenen Parkplätzen (illegal)			



29

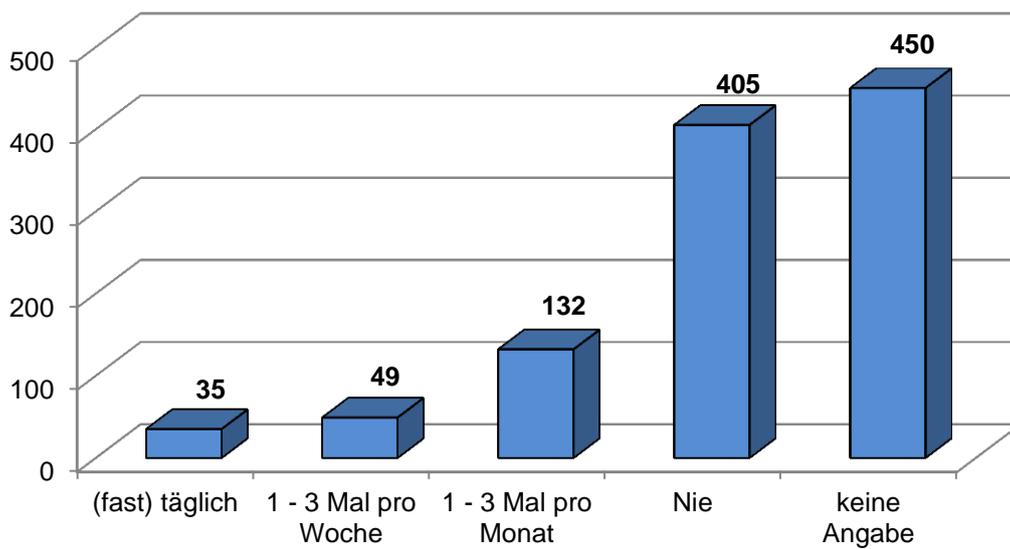
Wie lange suchen Sie einen Parkplatz und wie oft kommt das vor? (n = 636)	
Bei (fast) allen Fahrten ist KEINE Suche erforderlich	
Gelegentlich ist eine Suche von bis zu 5 min erforderlich	
Bei (fast) allen Fahrten ist eine Suche von bis zu 5 min erforderlich	
Gelegentlich ist eine Suche von 5 - 10 min erforderlich	
Bei (fast) allen Fahrten eine Suche von 5 - 10 min erforderlich	
Gelegentlich eine Suche von mehr als 10 min erforderlich	
Bei (fast) allen Fahrten eine Suche von mehr als 10 min erforderlich	



Für alle Personen, die unter Verkehrsmittel Pkw als Fahrer angegeben haben:

30

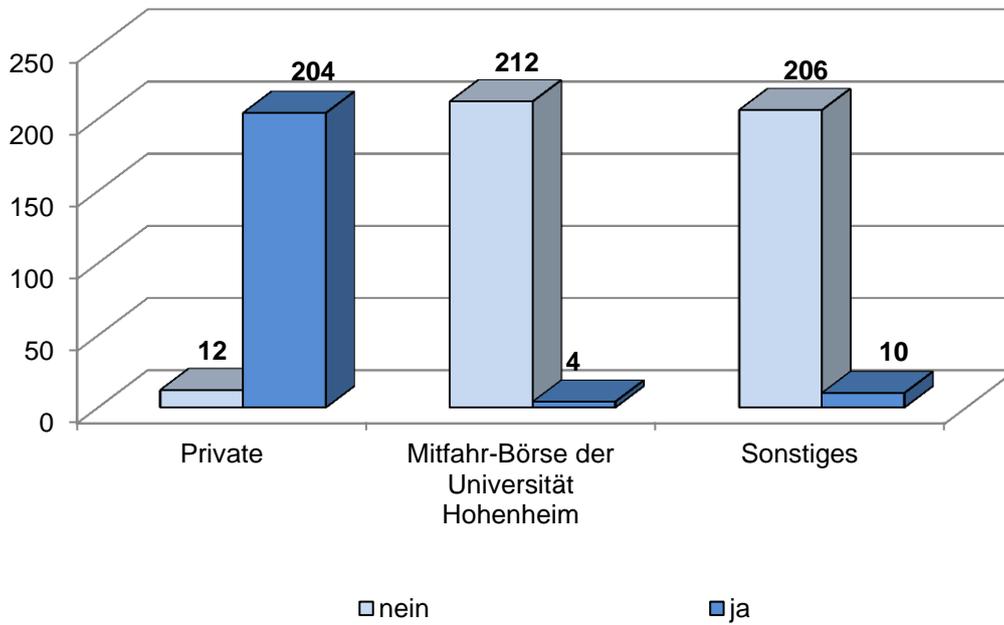
Wie oft kommt es vor, dass Sie weitere Personen in Ihrem Pkw mitnehmen (n = 1.071)	
(Fast) täglich	
1-3 Mal pro Woche	
1-3 Mal pro Monat	
Nie	



Falls angegeben wurde, dass Personen mitgenommen werden:

31

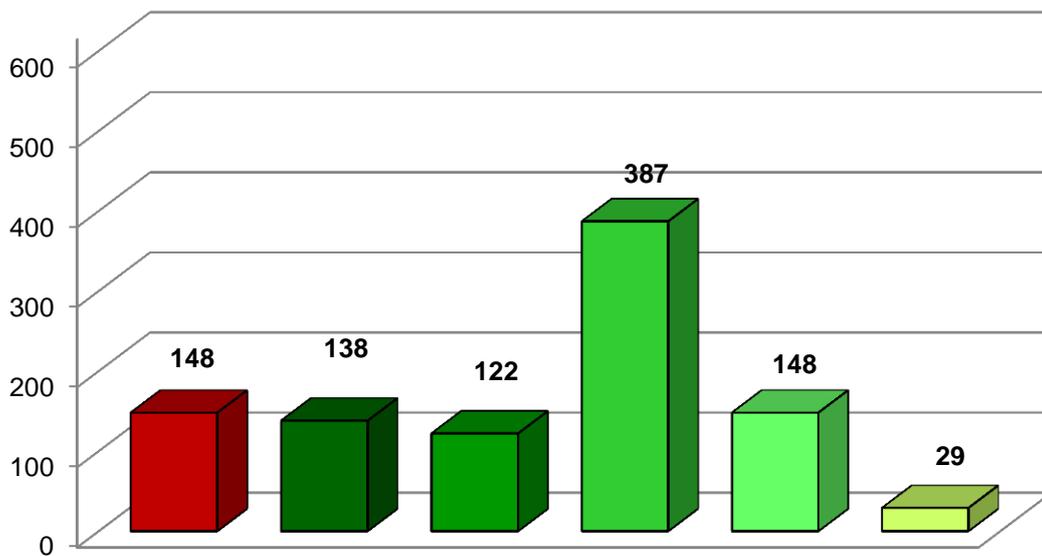
Auf welche Weise organisieren Sie Ihre Mitfahrer? (n = 216)	
Privat (Verwandte, Freunde bzw. Bekannte)	
Mitfahr-Börse der Universität Hohenheim (flinc)	
Sonstiges:	



Für alle Personen, die unter Verkehrsmittel Pkw als Fahrer oder Mofa/Moped/Motorrad angegeben haben:

32

Sind Sie grundsätzlich bereit, bei gleicher Fahrtzeit bzw. gleichen Kosten, auf andere Verkehrsmittel umzusteigen? Wenn ja, auf welche?	
Nein, ich bin nicht bereit auf die Anfahrt mit dem eigenen Pkw zu verzichten	
Ja, mitfahren bei anderen Pkw-Nutzern (Carsharing, Mitfahrzentrale, o.ä.)	
Ja, Park & Ride mit Umstieg auf Bus/Bahn	
Ja, Bus/Bahn	
Ja, Fahrrad/E-Bike/Pedelec	
Ja, sonstige:	

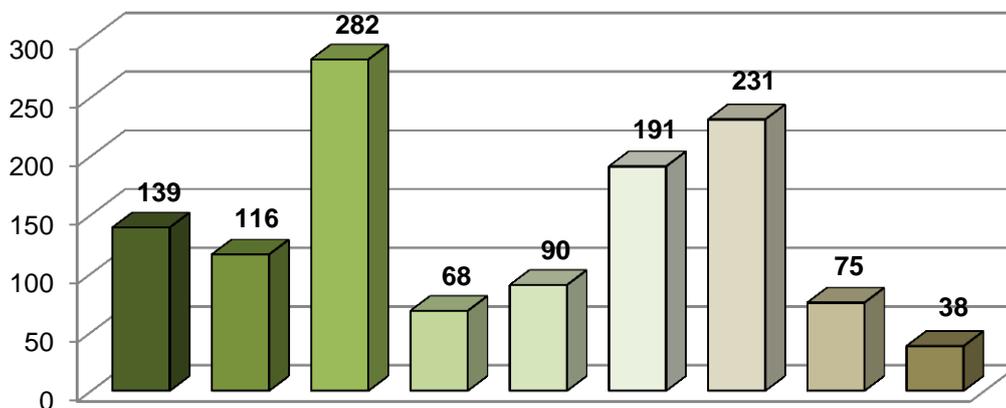


- Nein, ich bin nicht bereit auf die Anfahrt mit dem eigenen Pkw/Motorrad, etc. zu verzichten
- Ja, Mitfahren bei anderen Pkw-Nutzern (Car-Sharing, Mitfahrzentrale, ect.)
- Ja, Park & Ride mit Umstieg auf Bus/Bahn
- Ja, Bus/Bahn
- Ja, Fahrrad/E-Fahrrad/Pedelec
- Ja, Sonstige

Falls Umsteigen auf Bus/Bahn oder Park & Ride mit Umstieg auf Bus/Bahn angegeben wurde:

33

Welches sind die für Sie entscheidenden Kriterien, um auf Bus/Bahn umzusteigen?		
Häufigere Fahrten	zur Hauptverkehrszeit	
	zur Nebenverkehrszeit (abends, nachts)	
Schnellere Verbindung	durch Verkürzung der Fahrtzeit, direkte Verbindung zwischen meinem Wohnort und der Universität	
	durch näher gelegene Haltestelle an meinem Wohnort	
	durch näher gelegene Haltestelle an der Universität	
	durch Vermeidung/Verkürzung des Umsteigens	
Senkung der Fahrpreise bzw. Erweiterung des Geltungsbereichs		
Möglichkeit der Fahrradmitnahme in Bus/Bahn		
Sonstiges:		

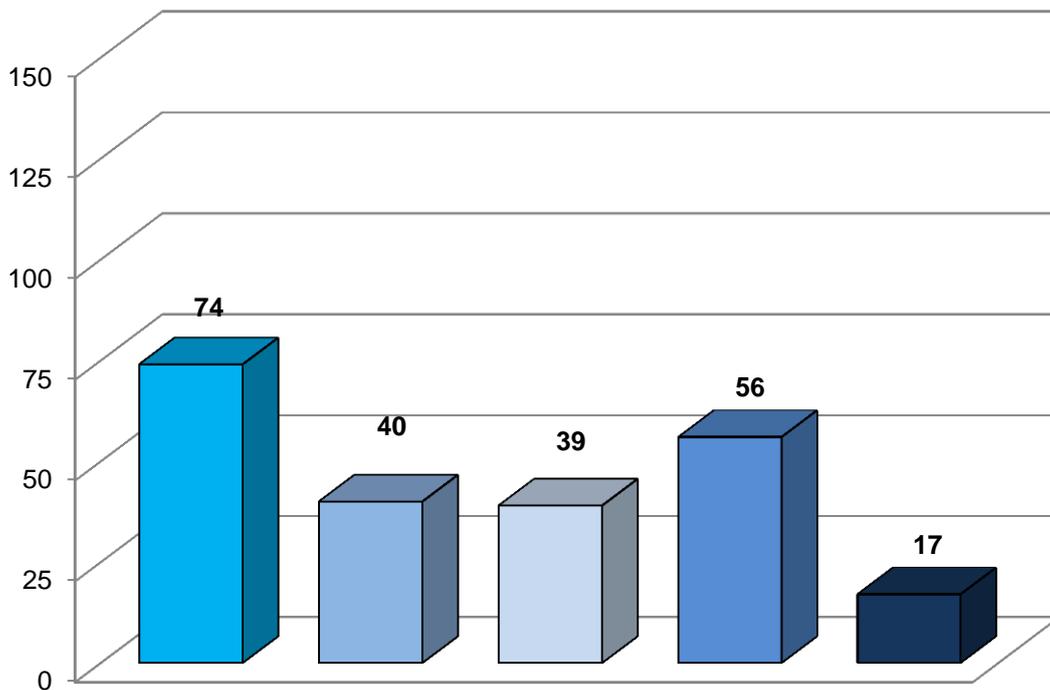


- Häufigere Fahrten zur Hauptverkehrszeit
- Häufigere Fahrten zur Nebenverkehrszeit
- Schnellere Verbindung durch Verkürzung der Fahrtzeit, Direktverbindung zwischen Haltestelle und Wohnort
- Schnellere Verbindung durch näher gelegene Haltestelle an meinem Wohnort
- Schnellere Verbindung durch näher gelegene Haltestelle an der Universität
- Schnellere Verbindung durch Vermeidung/Verkürzung des Umsteigens
- Senkung der Fahrpreise bzw. Erweiterung des Geltungsbereichs
- Möglichkeit der Fahrradmitnahme in Bus/Bahn
- Sonstiges

Falls Umsteigen auf Fahrrad/E-Bike/Pedelec angegeben wurde:

34

Welches sind die für Sie entscheidenden Kriterien, um auf das Fahrrad umzusteigen?	
Besserer Radweg von meinem Wohnort zur Universität	
Mehr bzw. bessere Fahrradständer an der Universität	
Fahrradboxen zur sicheren Abstellung meines Fahrrads	
Möglichkeit der Fahrradmitnahme in Bus/Bahn	
Besseres Angebot zum Leihen von Fahrrädern	
Sonstiges:	



- Besserer Radweg von meinem Wohnort zur Universität
- Mehr bzw. bessere Fahrradständer an der Universität
- Fahrradboxen zur sicheren Abstellung meines Fahrrads
- Möglichkeiten der Fahrradmitnahme in Bus/Bahn
- Bessere Angebote zum Leihen von Fahrrädern

6 ZURÜCKGELEGTE WEGE AUF DEM UNIVERSITÄTSGELÄNDE

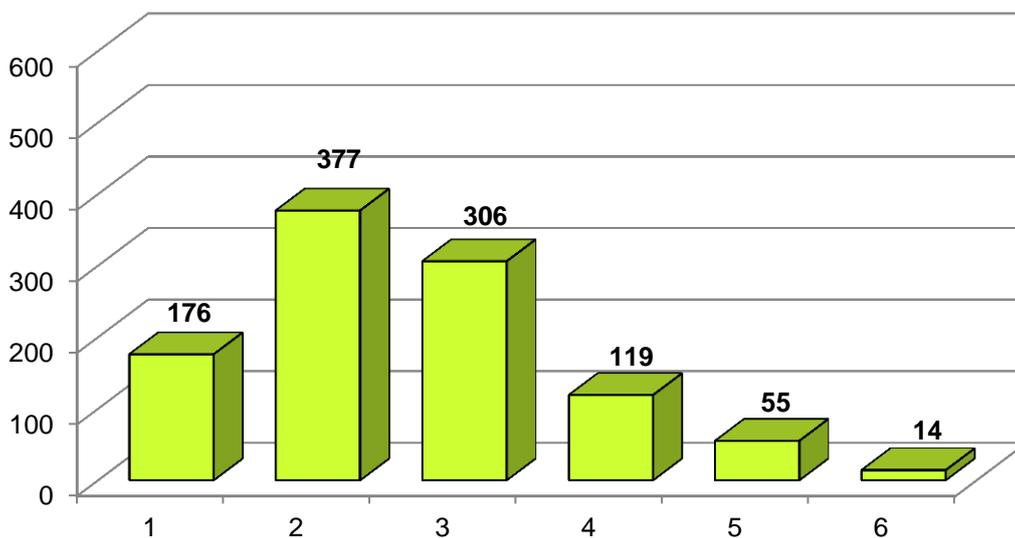
Für alle Personen

35

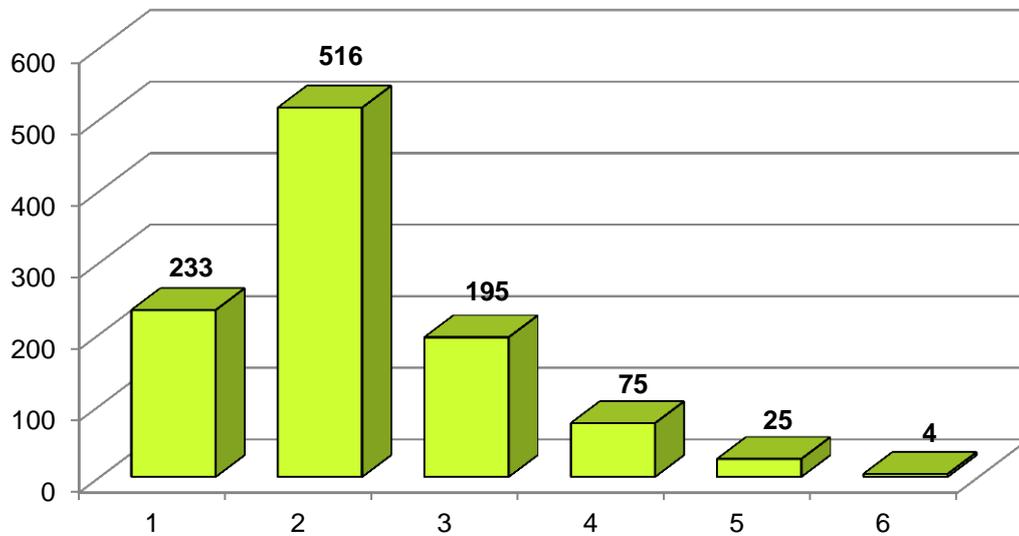
Wie bewerten Sie die folgenden Aspekte zu Ihren Wegen, die Sie täglich auf dem Campus zurücklegen?
(Skala nach Schulnoten von 1 bis 6 mit: 1 = sehr gut, 6 = ungenügend)

	1	2	3	4	5	6
Länge der Wege (1 = sehr kurz, 6 = viel zu lang bzw. inakzeptabel)						
Qualität der Fußwege (Belag, Breite der Wege, Engstellen, etc.)						
Fußwegeverbindungen (direkt/umwegig, fehlende Verbindungen, etc.)						
Radfahrmöglichkeiten (Wegeführung, fehlende Bordabsenkungen, etc.)						

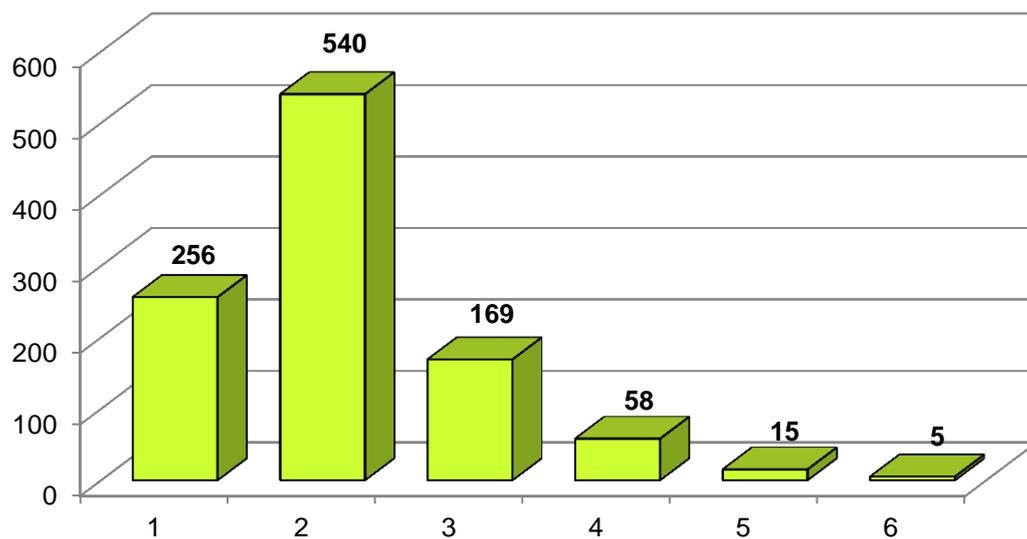
- Länge der zurückgelegten Strecken (1 = sehr kurz, 6 = viel zu lang bzw. inakzeptabel) (n = 1047)



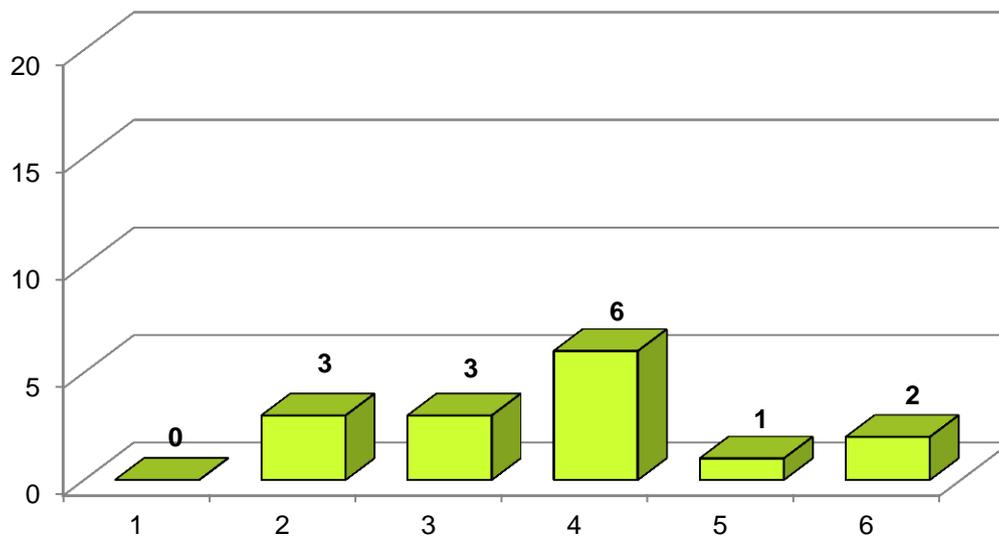
- Qualität der Fußwege (Belag, Breite der Wege, Engstellen, etc.) (1 = sehr gut; 6 = ungenügend) (n = 1048)



- Fußwegeverbindungen (1 = direkt, 6 = umwegig, fehlende Verbindung) (n = 1043)



- Radfahrmöglichkeiten (Wegeföhrung, Bordsteinabsenkungen, etc.) (n = 15)



36

Welche generellen Wünsche, Anregungen und Verbesserungsvorschläge haben Sie in Bezug auf Ihre Mobilität und die Verkehrsverhältnisse im Universitätsbereich?

MIV (n=152)

- Erweiterung des Parkplatzangebots (89 Nennungen)
- Ausweisung von Mitarbeiterparkplätzen (13 Nennungen)
- Einföhrung einer Geschwindigkeitsreduzierung (11 Nennungen)
- Mehr Barrierefreiheit (9 Nennungen)
- Weniger Kfz-Verkehr auf dem Campus (8 Nennungen)
- Parkleitsystem/Beschilderung (7 Nennungen)
- Verbesserung des Winterdienstes (6 Nennungen)
- Ladestation (E-Bikes, E-Autos) (6 Nennungen)
- Verbesserung der Infrastruktur (3 Nennungen)

ÖPNV (n=179)

- Direktverbindung zum Campus (65 Nennungen)
- Verbesserung des ÖV-Angebots (50 Nennungen)
- Stadtbahnhaltestelle auf dem Campus (37 Nennungen)
- Preissenkung der VVS-Tickets (15 Nennungen)
- Ausweitung des Geltungsbereichs ÖV-Ticket (9 Nennungen)
- Verbesserung der Informationen im ÖV (3 Nennungen)



Radverkehr (n=84)
Verbesserung der Radinfrastruktur auf und außerhalb des Campus (37 Nennungen)
Verbesserung der Anzahl/Qualität der Fahrradstellplätze (31 Nennungen)
Einführung von Leihfahrrädern/Dienstfahrrädern/Segways (13 Nennungen)
Einrichtung von Sanitäreinrichtungen (Duschen) (3 Nennungen)
Fußgängerverkehr (n=38)
Verbesserung der Fußwegeinfrastruktur (35 Nennungen)
Verbesserung der Beleuchtung (3 Nennungen)