

Pilotversuch Scan-Fahrzeuge

Informationen zum Testbetrieb der digitalen
Parkraumkontrolle an der Universität Hohenheim



Das kürzlich in Kraft getretene Landesmobilitätsgesetz erlaubt es, Parkkontrollen mit Hilfe eines Scan-Fahrzeugs durchzuführen. Auf dem Gelände der Universität Hohenheim wird im Auftrag des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg ein erster Pilotversuch zur Erprobung des Verfahrens durchgeführt. Die Durchführung liegt bei der PBW – Parkraumgesellschaft Baden-Württemberg und dem Unternehmen DCX Innovations.

Was ist Ziel des Versuchs?

Erkenntnisgewinn und Test des Realbetriebs der Parkkontrolle mittels Scan-Fahrzeug.

Was ändert sich?

Das Scan-Fahrzeug führt die gleichen Maßnahmen aus wie das Kontrollpersonal. Die Daten werden jedoch nicht zur Sanktionierung genutzt, sondern lediglich für den Testbetrieb.

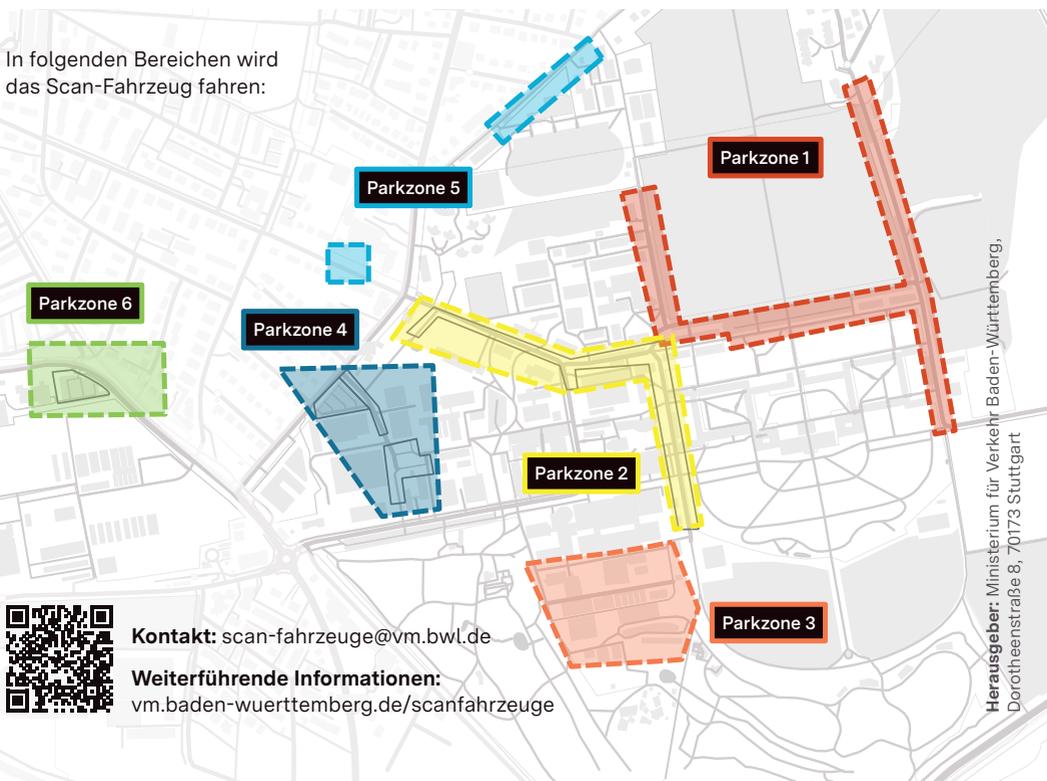
Wie lange dauert der Testbetrieb?

Voraussichtlich wird der Testbetrieb auf dem Gelände der Universität Hohenheim Ende Juli 2025 beendet werden.

Wird der Datenschutz gewahrt?

Ja, personenbezogene Daten werden verschlüsselt, verpixelt und schnellstmöglichst gelöscht. Die kontrollierten Bereiche werden gekennzeichnet und das Scan-Fahrzeug ist erkennbar.

In folgenden Bereichen wird das Scan-Fahrzeug fahren:



Kontakt: scan-fahrzeuge@vm.bwl.de

Weiterführende Informationen:
vm.baden-wuerttemberg.de/scanfahrzeuge